

Resumo Mensal Setembro de 2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	171.658	170.985	1.369.446	145.668	1.209.242	0,39▲	17,84▲	13,25▲
B) Com. Leves	51.028	52.199	380.638	41.751	325.167	-2,24▼	22,22▲	17,06▲
A + B	222.686	223.184	1.750.084	187.419	1.534.409	-0,22▼	18,82▲	14,06▲
C) Caminhões	11.218	11.304	89.046	8.424	75.792	-0,76▼	33,17▲	17,49▲
D) Ônibus	2.449	2.885	19.630	1.822	18.874	-15,11▼	34,41▲	4,01▲
C + D	13.667	14.189	108.676	10.246	94.666	-3,68▼	33,39▲	14,80▲
Subtotal	236.353	237.373	1.858.760	197.665	1.629.075	-0,43▼	19,57▲	14,10▲
E) Motos	156.607	163.880	1.410.230	135.144	1.180.627	-4,44▼	15,88▲	19,45▲
F) Impl. Rod.	7.238	7.686	67.467	7.847	65.851	-5,83▼	-7,76▼	2,45▲
Outros	12.883	13.918	107.011	10.729	95.739	-7,44▼	20,08▲	11,77▲
Total	413.081	422.857	3.443.468	351.385	2.971.292	-2,31▼	17,56▲	15,89▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	39,8	▼	40,7
B) Com. Leves	11,1	▲	10,9
A + B	50,8	▼	51,6
C) Caminhões	2,6	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▼	0,6
C + D	3,2	▼	3,2
Subtotal	54,0	▼	54,8
E) Motos	41,0	▲	39,7
F) Impl. Rod.	2,0	▼	2,2
Outros	3,1	▼	3,2

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Set/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	171.658	170.985	1.369.446	145.668	1.209.242	0,39▲	17,84▲	13,25▲
B) Com. Leves	51.028	52.199	380.638	41.751	325.167	-2,24▼	22,22▲	17,06▲
A + B	222.686	223.184	1.750.084	187.419	1.534.409	-0,22▼	18,82▲	14,06▲

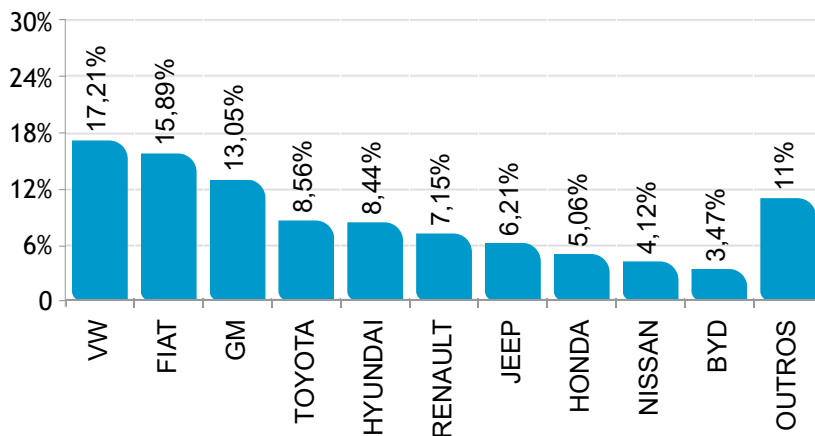
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	39,8	▼	40,7
B) Com. Leves	11,1	▲	10,9
A + B	50,8	▼	51,6

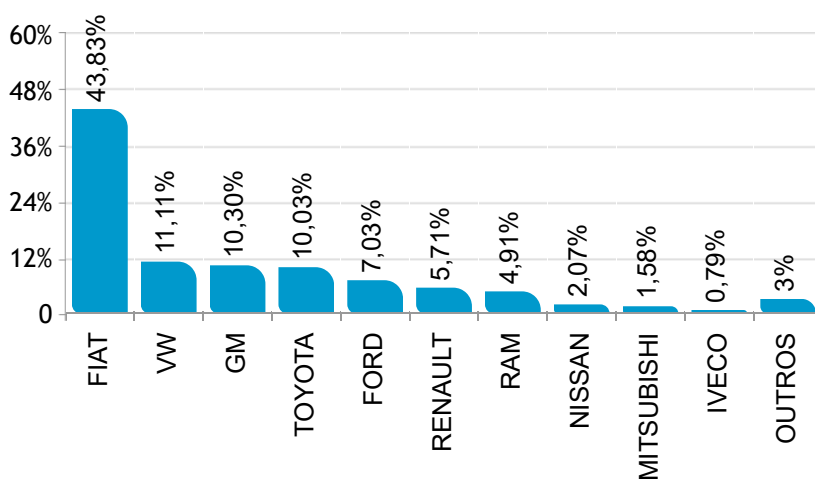
Participação de mercado Setembro/2024



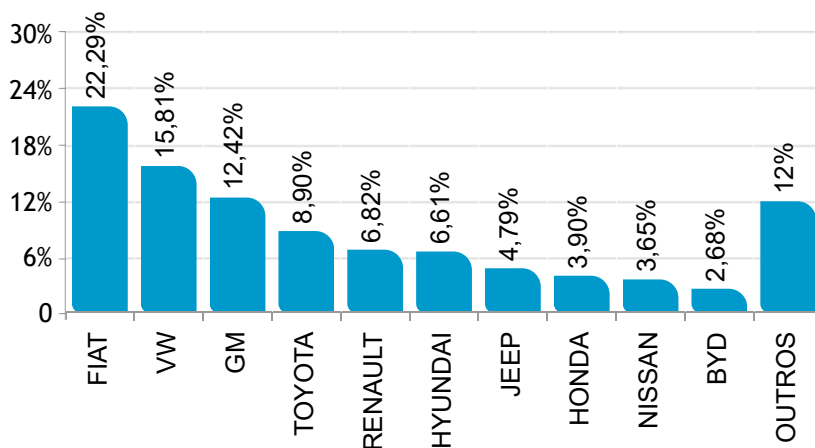
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



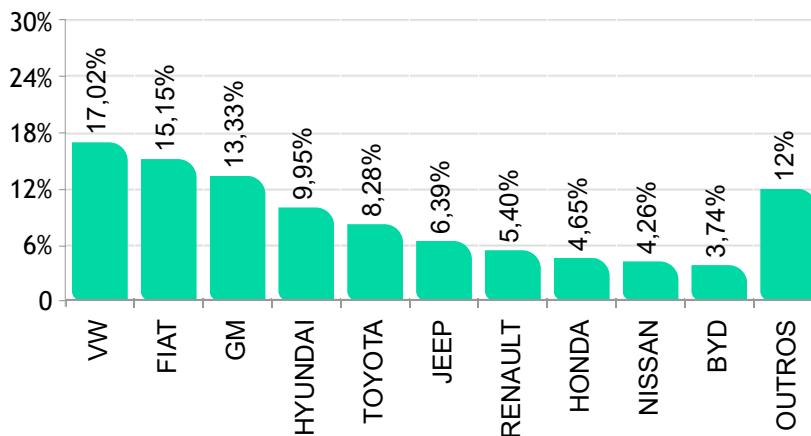
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



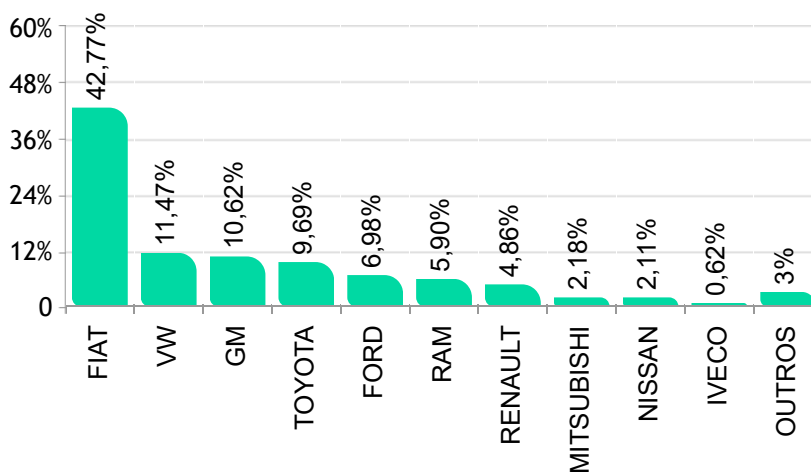
Participação de mercado - Acumulado Setembro/2024



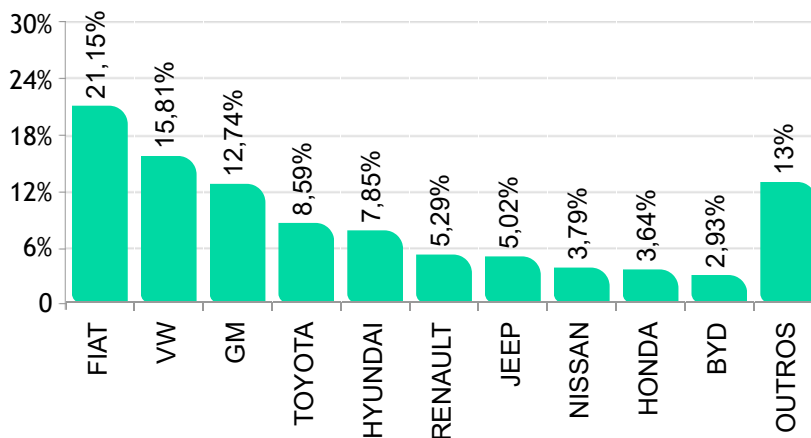
AUTOMÓVEIS



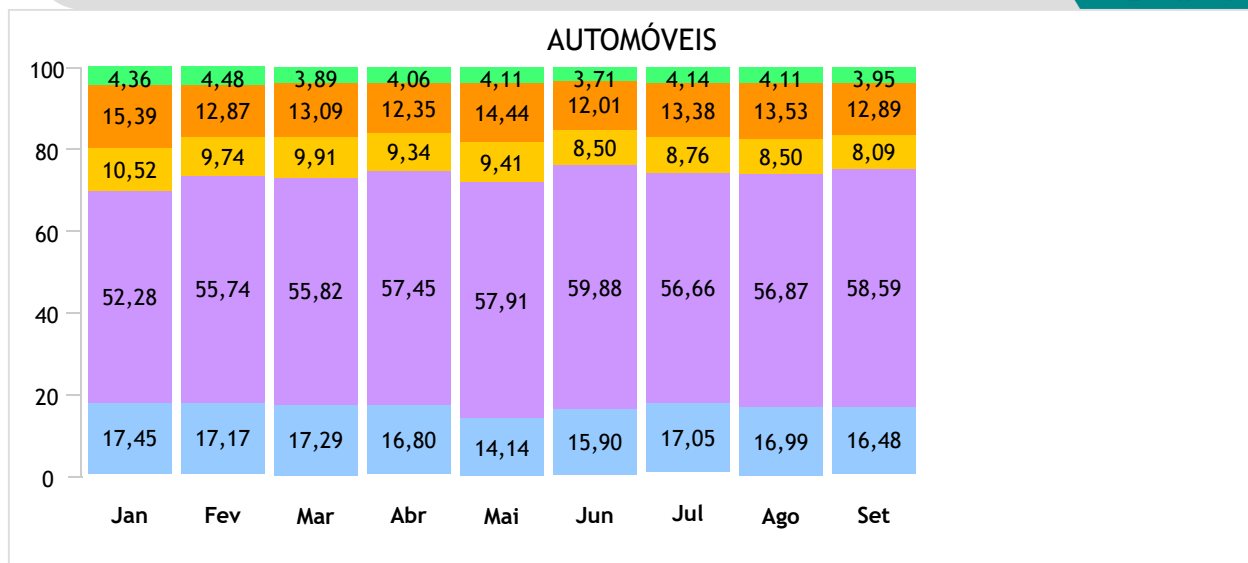
COMERCIAIS LEVES



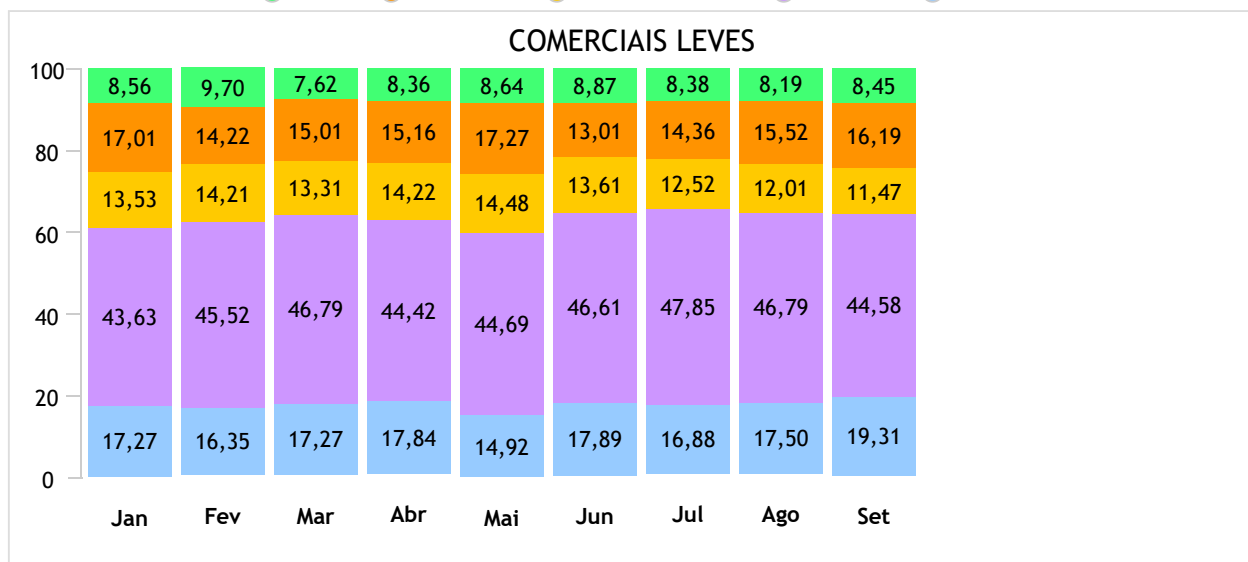
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



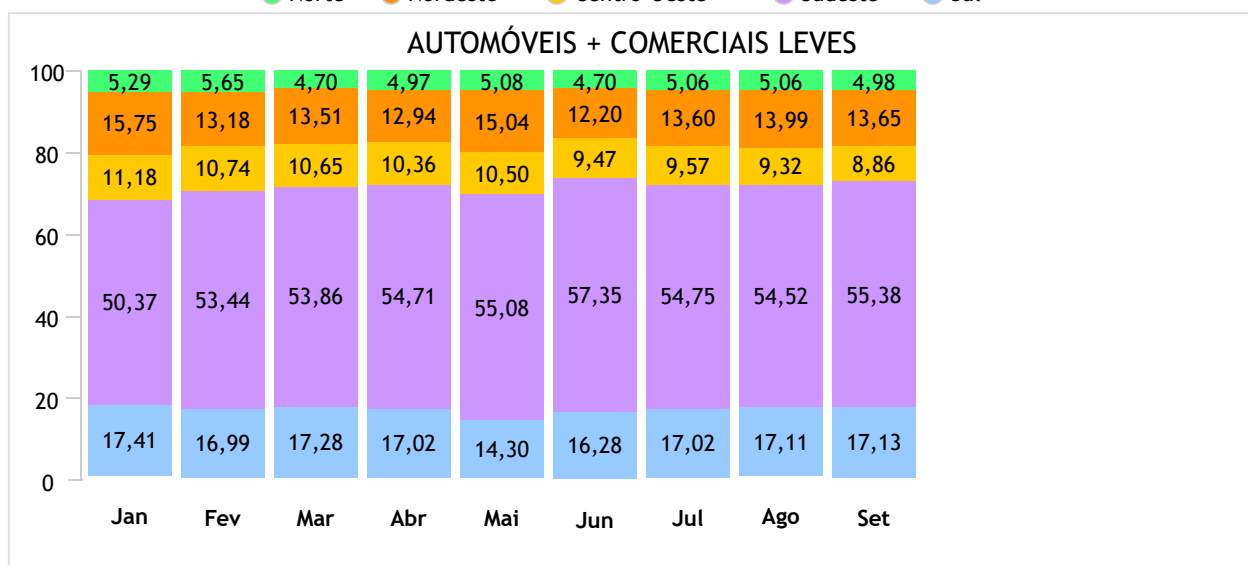
Emplacamento / Regiões até Setembro/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Setembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/24
1°	VW/POLO	12.355
2°	GM/ONIX	8.610
3°	VW/T CROSS	8.543
4°	FIAT/ARGO	8.421
5°	HYUNDAI/HB20	6.966
6°	GM/TRACKER	6.179
7°	FIAT/MOBI	5.860
8°	FIAT/CRONOS	5.858
9°	NISSAN/KICKS	5.792
10°	JEEP/RENEGADE	5.306
11°	HYUNDAI/CRETA	5.163
12°	RENAULT/KWID	5.095
13°	GM/ONIX PLUS	4.785
14°	HONDA/HR-V	4.578
15°	VW/NIVUS	4.401
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.205
17°	FIAT/FASTBACK	3.808
18°	JEEP/COMPASS	3.801
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.683
20°	TOYOTA/COROLLA	3.566
21°	FIAT/PULSE	3.325
22°	RENAULT/KARDIAN	3.303
23°	TOYOTA/YARIS HB	2.651
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.597
25°	VW/VIRTUS	2.478
26°	HYUNDAI/HB20S	2.303
27°	GM/SPIN	2.294
28°	BYD/SONG	2.172
29°	BYD/DOLPHIN MINI	2.169
30°	RENAULT/LOGAN	1.978
31°	GWM/HAVAL H6	1.952
32°	CITROEN/C3	1.871
33°	HONDA/CITY	1.550
34°	JEEP/COMMANDER	1.517
35°	TOYOTA/HILUX SW4	1.507
36°	HONDA/CITY HATCH	1.491
37°	RENAULT/DUSTER	1.407
38°	VW/TAOS	1.333
39°	PEUGEOT/208	1.191
40°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.160
41°	PEUGEOT/2008	1.073
42°	BYD/DOLPHIN	795
43°	HONDA/ZR-V	770
44°	NISSAN/VERSA	722
45°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	707
46°	CITROEN/C3 AIRCROSS	568
47°	NISSAN/SENTRA	516
48°	NISSAN/SENTRA	501
49°	RENAULT/SANDERO	468
50°	FORD/TERRITORY	435

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/24
1°	FIAT/STRADA	14.240
2°	TOYOTA/HILUX	5.118
3°	FIAT/TORO	4.925
4°	VW/SAVEIRO	4.656
5°	FORD/RANGER	2.893
6°	GM/S10	2.661
7°	GM/MONTANA	2.522
8°	FIAT/FIORINO	2.276
9°	RAM/RAMPAGE	2.113
10°	RENAULT/MASTER	1.270
11°	RENAULT/OROCH	1.237
12°	NISSAN/FRONTIER	1.054
13°	VW/AMAROK	999
14°	MITSUBISHI/L200	805
15°	FIAT/TITANO	554
16°	RENAULT/KANGOO	403
17°	FORD/MAVERICK	382
18°	FORD/TRANSIT	298
19°	KIA/K2500	258
20°	FIAT/SCUDO	253
21°	IVECO/DAILY	249
22°	HYUNDAI/HR	220
23°	RAM/2500	170
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	157
25°	RAM/3500	142
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	140
27°	IVECO/DAILY 30-130	123
28°	PEUGEOT/EXPERT	123
29°	FIAT/DUCATO	120
30°	EFFA/V21	103
31°	GM/SILVERADO	74
32°	RAM/1500	72
33°	JAC/EJV5.5	68
34°	CITROEN/JUMPY	55
35°	EFFA/V22	54
36°	PEUGEOT/PARTNER	52
37°	CITROEN/JUMPER	37
38°	IVECO/DAILY 35-180	29
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	24
40°	PEUGEOT/BOXER	22
41°	FORD/F150	13
42°	VW/KOMBI	12
43°	EFFA/V25	10
44°	RAM/CLASSIC	8
45°	SHINERAY/P TRUCKS	7
46°	M.BENZ/SPRINTER 417	6
47°	ARROW/ONE	4
48°	RENAULT/KWID	3
49°	HITECH/ECOCARGO	3
50°	MON/PROTOTIPO	2

Ranking dos emplacamentos acumulados até Setembro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/24
1°	VW/POLO	97.031
2°	GM/ONIX	68.653
3°	FIAT/ARGO	64.473
4°	HYUNDAI/HB20	63.991
5°	VW/T CROSS	55.362
6°	FIAT/MOBI	49.672
7°	HYUNDAI/CRETA	48.937
8°	GM/TRACKER	47.849
9°	NISSAN/KICKS	45.143
10°	GM/ONIX PLUS	44.398
11°	VW/NIVUS	40.294
12°	JEEP/RENEGADE	40.087
13°	RENAULT/KWID	38.869
14°	HONDA/HR-V	35.704
15°	FIAT/FASTBACK	35.600
16°	JEEP/COMPASS	35.320
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	35.213
18°	FIAT/CRONOS	28.983
19°	FIAT/PULSE	28.640
20°	TOYOTA/COROLLA	27.082
21°	VW/VIRTUS	23.294
22°	HYUNDAI/HB20S	23.024
23°	CAOA CHERY/TIGGO 7	20.618
24°	TOYOTA/YARIS HB	20.175
25°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	17.055
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	17.007
27°	BYD/SONG	16.860
28°	GM/SPIN	16.712
29°	CITROEN/C3	16.011
30°	GWM/HAVAL H6	15.893
31°	PEUGEOT/208	15.343
32°	BYD/DOLPHIN MINI	15.003
33°	RENAULT/DUSTER	13.967
34°	RENAULT/KARDIAN	13.124
35°	BYD/DOLPHIN	12.923
36°	VW/TAOS	12.086
37°	TOYOTA/HILUX SW4	12.009
38°	JEEP/COMMANDER	11.962
39°	HONDA/CITY	11.218
40°	HONDA/CITY HATCH	10.298
41°	NISSAN/VERSA	8.867
42°	CITROEN/C3 AIRCROSS	6.451
43°	CAOA CHERY/TIGGO 8	6.445
44°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	5.934
45°	GWM/ORA 03	4.774
46°	RENAULT/LOGAN	4.488
47°	NISSAN/SENTRA	4.261
48°	HONDA/ZR-V	4.089
49°	FORD/TERRITORY	3.749
50°	RENAULT/SANDERO	3.399

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/24
1°	FIAT/STRADA	101.450
2°	FIAT/TORO	39.324
3°	VW/SAVEIRO	39.037
4°	TOYOTA/HILUX	36.888
5°	FORD/RANGER	21.124
6°	GM/MONTANA	20.257
7°	GM/S10	19.110
8°	RAM/RAMPAGE	17.682
9°	FIAT/FIORINO	15.004
10°	RENAULT/OROCH	9.511
11°	MITSUBISHI/L200	8.309
12°	NISSAN/FRONTIER	8.033
13°	RENAULT/MASTER	7.807
14°	VW/AMAROK	4.581
15°	FIAT/TITANO	2.988
16°	FIAT/SCUDO	2.695
17°	FORD/MAVERICK	2.628
18°	FORD/TRANSIT	2.392
19°	KIA/K2500	2.051
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.390
21°	FIAT/DUCATO	1.349
22°	IVECO/DAILY	1.338
23°	RAM/3500	1.264
24°	RAM/2500	1.263
25°	RAM/1500	1.137
26°	HYUNDAI/HR	1.128
27°	RAM/CLASSIC	1.106
28°	RENAULT/KANGOO	1.077
29°	GM/SILVERADO	1.051
30°	M.BENZ/SPRINTER 315	1.040
31°	EFFA/V21	971
32°	IVECO/DAILY 30-130	900
33°	CITROEN/JUMPY	878
34°	PEUGEOT/EXPERT	863
35°	PEUGEOT/PARTNER	593
36°	EFFA/V22	348
37°	JEEP/GLADIATOR	330
38°	FORD/F150	303
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	175
40°	PEUGEOT/BOXER	135
41°	IVECO/DAILY 35-180	129
42°	CITROEN/JUMPER	121
43°	JAC/EJV5.5	119
44°	FORD/ETRANSIT	103
45°	BYD/T3	96
46°	RENAULT/KANGOO E-TECH	84
47°	M.BENZ/SPRINTER 417	75
48°	EFFA/V25	73
49°	VW/KOMBI	45
50°	RENAULT/KWID	28

Ranking por marca Setembro/2024



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	29.546	17,21%
2°	FIAT	27.277	15,89%
3°	GM	22.407	13,05%
4°	TOYOTA	14.696	8,56%
5°	HYUNDAI	14.491	8,44%
6°	RENAULT	12.270	7,15%
7°	JEEP	10.663	6,21%
8°	HONDA	8.691	5,06%
9°	NISSAN	7.065	4,12%
10°	BYD	5.961	3,47%
11°	CAOA CHERY	5.551	3,23%
12°	CITROEN	2.573	1,50%
13°	PEUGEOT	2.266	1,32%
14°	GWM	2.259	1,32%
15°	BMW	966	0,56%
16°	MITSUBISHI	849	0,49%
17°	FORD	759	0,44%
18°	M.BENZ	700	0,41%
19°	VOLVO	614	0,36%
20°	PORSCHE	575	0,33%
21°	AUDI	414	0,24%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	22.368	43,83%
2°	VW	5.667	11,11%
3°	GM	5.258	10,30%
4°	TOYOTA	5.118	10,03%
5°	FORD	3.588	7,03%
6°	RENAULT	2.913	5,71%
7°	RAM	2.505	4,91%
8°	NISSAN	1.054	2,07%
9°	MITSUBISHI	805	1,58%
10°	IVECO	402	0,79%
11°	KIA	258	0,51%
12°	HYUNDAI	220	0,43%
13°	PEUGEOT	197	0,39%
14°	M.BENZ	171	0,34%
15°	EFFA	167	0,33%
16°	VW TRUCK E BUS	157	0,31%
17°	CITROEN	92	0,18%
18°	JAC	68	0,13%
19°	SHINERAY	7	0,01%
20°	ARROW	4	0,01%
21°	HITECH	3	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	49.645	22,29%
2°	VW	35.213	15,81%
3°	GM	27.665	12,42%
4°	TOYOTA	19.814	8,90%
5°	RENAULT	15.183	6,82%
6°	HYUNDAI	14.711	6,61%
7°	JEEP	10.663	4,79%
8°	HONDA	8.691	3,90%
9°	NISSAN	8.119	3,65%
10°	BYD	5.961	2,68%
11°	CAOA CHERY	5.551	2,49%
12°	FORD	4.347	1,95%
13°	CITROEN	2.665	1,20%
14°	RAM	2.505	1,12%
15°	PEUGEOT	2.463	1,11%
16°	GWM	2.259	1,01%
17°	MITSUBISHI	1.654	0,74%
18°	BMW	966	0,43%
19°	M.BENZ	871	0,39%
20°	VOLVO	614	0,28%
21°	PORSCHE	575	0,26%

Ranking por marca acumulado até Setembro/2024



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	233.027	17,02%
2°	FIAT	207.404	15,15%
3°	GM	182.515	13,33%
4°	HYUNDAI	136.257	9,95%
5°	TOYOTA	113.370	8,28%
6°	JEEP	87.559	6,39%
7°	RENAULT	74.007	5,40%
8°	HONDA	63.715	4,65%
9°	NISSAN	58.344	4,26%
10°	BYD	51.203	3,74%
11°	CAOA CHERY	44.202	3,23%
12°	CITROEN	23.447	1,71%
13°	GWM	20.668	1,51%
14°	PEUGEOT	17.993	1,31%
15°	BMW	11.235	0,82%
16°	MITSUBISHI	8.000	0,58%
17°	VOLVO	6.413	0,47%
18°	FORD	6.217	0,45%
19°	PORSCHE	4.840	0,35%
20°	M.BENZ	4.585	0,33%
21°	AUDI	4.171	0,30%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	162.811	42,77%
2°	VW	43.663	11,47%
3°	GM	40.425	10,62%
4°	TOYOTA	36.896	9,69%
5°	FORD	26.562	6,98%
6°	RAM	22.452	5,90%
7°	RENAULT	18.507	4,86%
8°	MITSUBISHI	8.309	2,18%
9°	NISSAN	8.037	2,11%
10°	IVECO	2.374	0,62%
11°	KIA	2.051	0,54%
12°	PEUGEOT	1.591	0,42%
13°	EFFA	1.394	0,37%
14°	VW TRUCK E BUS	1.390	0,37%
15°	M.BENZ	1.321	0,35%
16°	HYUNDAI	1.129	0,30%
17°	CITROEN	1.004	0,26%
18°	JEEP	330	0,09%
19°	JAC	158	0,04%
20°	BYD	96	0,03%
21°	ARROW	27	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	370.215	21,15%
2°	VW	276.690	15,81%
3°	GM	222.940	12,74%
4°	TOYOTA	150.266	8,59%
5°	HYUNDAI	137.386	7,85%
6°	RENAULT	92.514	5,29%
7°	JEEP	87.889	5,02%
8°	NISSAN	66.381	3,79%
9°	HONDA	63.715	3,64%
10°	BYD	51.299	2,93%
11°	CAOA CHERY	44.202	2,53%
12°	FORD	32.779	1,87%
13°	CITROEN	24.451	1,40%
14°	RAM	22.452	1,28%
15°	GWM	20.668	1,18%
16°	PEUGEOT	19.584	1,12%
17°	MITSUBISHI	16.309	0,93%
18°	BMW	11.235	0,64%
19°	VOLVO	6.413	0,37%
20°	M.BENZ	5.906	0,34%
21°	PORSCHE	4.840	0,28%

Participação por motorização Setembro/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	171.658	170.985	1.369.446	145.668	1.209.242	0,39▲	17,84▲	13,25▲
Até 1.0	93.754	92.937	746.353	79.751	666.048	0,88▲	17,56▲	12,06▲
De 1.0 Até 2.0	74.713	74.832	596.758	63.179	520.763	-0,16▼	18,26▲	14,59▲
Acima de 2.0	3.191	3.216	26.335	2.738	22.431	-0,78▼	16,54▲	17,40▲
B) Com. Leves	51.028	52.199	380.638	41.751	325.167	-2,24▼	22,22▲	17,06▲
Até 1.0	2.846	3.054	22.538	1.181	4.131	-6,81▼	140,98▲	445,58▲
De 1.0 Até 2.0	32.321	34.676	242.185	28.612	215.011	-6,79▼	12,96▲	12,64▲
Acima de 2.0	15.861	14.469	115.915	11.958	106.025	9,62▲	32,64▲	9,33▲
A + B	222.686	223.184	1.750.084	187.419	1.534.409	-0,22▼	18,82▲	14,06▲
Até 1.0	96.600	95.991	768.891	80.932	670.179	0,63▲	19,36▲	14,73▲
De 1.0 Até 2.0	107.034	109.508	838.943	91.791	735.774	-2,26▼	16,61▲	14,02▲
Acima de 2.0	19.052	17.685	142.250	14.696	128.456	7,73▲	29,64▲	10,74▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	54,50	▼	55,08
De 1.0 Até 2.0	43,58	▲	43,07
Acima de 2.0	1,92	▲	1,85
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,92	▲	1,27
De 1.0 Até 2.0	63,63	▼	66,12
Acima de 2.0	30,45	▲	27,85
A + B			
Até 1.0	43,93	▲	43,68
De 1.0 Até 2.0	47,94	▼	47,95
Acima de 2.0	8,13	▼	8,37

Modelos mais emplacados acumulado até Set/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.771	5.860	▲	49.672	56,06%
2°	RENAULT/KWID	4.622	5.095	▲	38.869	43,86%
3°	VW/GOL	7	2	▼	42	0,05%
4°	FIAT/UNO	1	2	▲	13	0,01%
5°	VW/UP	0	0	=	4	0,00%
6°	GM/CELTA	1	1	=	3	0,00%
7°	GM/CHEVETTE	0	0	=	3	0,00%
8°	FIAT/PALIO	0	0	=	2	0,00%
9°	FORD/KA	0	0	=	1	0,00%
Total		9.403	10.960	▲	88.611	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	14.274	12.355	▼	97.031	24,64%
2°	GM/ONIX	9.018	8.610	▼	68.653	17,43%
3°	FIAT/ARGO	7.768	8.421	▲	64.473	16,37%
4°	HYUNDAI/HB20	7.102	6.966	▼	63.991	16,25%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.392	2.651	▲	20.175	5,12%
6°	CITROEN/C3	1.899	1.871	▼	16.011	4,07%
7°	PEUGEOT/208	1.914	1.191	▼	15.343	3,90%
8°	BYD/DOLPHIN MINI	2.298	2.169	▼	15.003	3,81%
9°	BYD/DOLPHIN	1.056	795	▼	12.923	3,28%
10°	HONDA/CITY HATCH	1.543	1.491	▼	10.298	2,61%
11°	GWM/ORA 03	382	307	▼	4.774	1,21%
12°	RENAULT/SANDERO	406	468	▲	3.399	0,86%
Total		50.194	47.419	▼	393.869	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	35	28	▼	278	36,25%
2°	GM/CRUZE HB	0	1	▲	178	23,21%
3°	HONDA/CIVIC TYPE-R	6	11	▲	69	9,00%
4°	NISSAN/LEAF	3	34	▲	63	8,21%
5°	M.BENZ/CLASSE A	5	7	▲	49	6,39%
6°	BMW/118i	8	8	=	44	5,74%
Total		65	100	▲	767	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Sedans médios

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.515	3.566	▲	27.082	65,91%
2°	NISSAN/SENTRA	485	516	▲	4.261	10,37%
3°	BYD/SEAL	228	179	▼	2.820	6,86%
4°	VW/JETTA	254	210	▼	2.259	5,50%
5°	BYD/KING	384	273	▼	1.328	3,23%
6°	HONDA/CIVIC	164	139	▼	1.147	2,79%
7°	GM/CRUZE SEDAN	8	3	▼	756	1,84%
8°	M.BENZ/CLA200	50	110	▲	536	1,30%
9°	AUDI/A3 SEDAN	26	32	▲	299	0,73%
10°	AUDI/A5	32	45	▲	286	0,70%
11°	BMW/420I	19	14	▼	105	0,26%
12°	M.BENZ/CLA35	6	12	▲	62	0,15%
13°	M.BENZ/CLA45	0	1	▲	53	0,13%
14°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	0	0	=	25	0,06%
15°	BMW/218I	0	3	▲	20	0,05%
16°	M.BENZ/AMG C63S	0	14	▲	14	0,03%
17°	JAC/E-J7	0	0	=	13	0,03%
18°	HYUNDAI/ELANTRA	0	2	▲	4	0,01%
19°	TESLA/MODEL 3	0	0	=	4	0,01%
20°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,01%
21°	KIA/CERATO	1	0	▼	3	0,01%
Total		5.175	5.120	▼	41.089	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	282	341	▲	3.038	55,80%
2°	M.BENZ/CLASSE C	150	119	▼	1.073	19,71%
3°	BMW/330E	50	74	▲	347	6,37%
4°	PORSCHE/PANAMERA	15	10	▼	239	4,39%
5°	HONDA/ACCORD	21	21	=	167	3,07%
6°	AUDI/A4	14	23	▲	128	2,35%
7°	LEXUS/ES300	20	16	▼	105	1,93%
8°	BMW/I4	8	18	▲	81	1,49%
9°	BMW/530E	23	8	▼	70	1,29%
10°	BYD/HAN	3	3	=	37	0,68%
11°	BMW/I5	5	0	▼	26	0,48%
12°	TOYOTA/CAMRY	0	0	=	25	0,46%
Total		607	642	▲	5.444	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Sw Médios

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	1	20,00%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	1	20,00%
3°	HYUNDAI/I30 SW	0	1	▲	1	20,00%
4°	VW/PARATI	1	0	▼	1	20,00%
	Total	1	1	=	5	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	6	5	▼	56	91,80%
2°	GM/CARAVAN	4	0	▼	4	6,56%
3°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	1,64%
	Total	10	5	▼	61	100%

Monocab

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	5	5	=	24	88,89%
2°	FIAT/DOBLO	0	0	=	2	7,41%
3°	HONDA/FIT	0	0	=	1	3,70%
	Total	5	5	=	27	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Grandcab

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.634	2.294	▼	16.712	99,15%
2°	KIA/CARNIVAL	9	51	▲	100	0,59%
3°	TOYOTA/SIENNA	1	3	▲	18	0,11%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	2	0	▼	16	0,09%
	Total	2.646	2.348	▼	16.855	100%

Sports

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	169	123	▼	1.286	34,98%
2°	PORSCHE/BOXSTER	88	86	▼	634	17,25%
3°	FORD/MUSTANG	201	123	▼	549	14,93%
4°	PORSCHE/CAYMAN	37	43	▲	272	7,40%
5°	BMW/M2	20	14	▼	187	5,09%
6°	BMW/M3	19	12	▼	167	4,54%
7°	PORSCHE/TAYCAN	46	33	▼	152	4,13%
8°	GM/CAMARO	7	12	▲	105	2,86%
9°	GM/CORVETTE	6	5	▼	73	1,99%
	Total	627	478	▼	3.676	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Suv's

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	7.116	8.543	▲	55.362	8,42%
2°	HYUNDAI/CRETA	5.962	5.163	▼	48.937	7,45%
3°	GM/TRACKER	6.415	6.179	▼	47.849	7,28%
4°	NISSAN/KICKS	5.355	5.792	▲	45.143	6,87%
5°	VW/NIVUS	4.458	4.401	▼	40.294	6,13%
6°	JEEP/RENEGADE	5.517	5.306	▼	40.087	6,10%
7°	HONDA/HR-V	4.542	4.578	▲	35.704	5,43%
8°	FIAT/FASTBACK	4.408	3.808	▼	35.600	5,42%
9°	JEEP/COMPASS	4.005	3.801	▼	35.320	5,37%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.318	4.205	▼	35.213	5,36%
11°	FIAT/PULSE	3.554	3.325	▼	28.640	4,36%
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.015	3.683	▼	20.618	3,14%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	717	707	▼	17.055	2,60%
14°	BYD/SONG	2.515	2.172	▼	16.860	2,57%
15°	GWM/HAVAL H6	2.112	1.952	▼	15.893	2,42%
16°	RENAULT/DUSTER	1.019	1.407	▲	13.967	2,13%
17°	RENAULT/KARDIAN	2.263	3.303	▲	13.124	2,00%
18°	VW/TAOS	1.664	1.333	▼	12.086	1,84%
19°	TOYOTA/HILUX SW4	1.361	1.507	▲	12.009	1,83%
20°	JEEP/COMMANDER	1.673	1.517	▼	11.962	1,82%
21°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.049	568	▼	6.451	0,98%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	598	1.160	▲	6.445	0,98%
23°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	613	501	▼	5.934	0,90%
24°	HONDA/ZR-V	324	770	▲	4.089	0,62%
25°	FORD/TERRITORY	468	435	▼	3.749	0,57%
26°	BMW/X1	199	28	▼	3.078	0,47%
27°	VW/TIGUAN	214	210	▼	2.490	0,38%
28°	GM/EQUINOX	364	325	▼	2.299	0,35%
29°	VOLVO/XC60	326	220	▼	2.250	0,34%
30°	PEUGEOT/2008	364	1.073	▲	2.199	0,33%
31°	MITSUBISHI/PAJERO	322	348	▲	2.066	0,31%
32°	BYD/YUAN	208	364	▲	2.054	0,31%
33°	VOLVO/EX30	314	254	▼	2.049	0,31%
34°	AUDI/Q3	210	179	▼	1.796	0,27%
35°	TOYOTA/RAV4	199	156	▼	1.777	0,27%
36°	FORD/BRONCO	223	179	▼	1.738	0,26%
37°	PORSCHE/CAYENNE	155	167	▲	1.336	0,20%
38°	GM/TRAILBLAZER	176	163	▼	1.326	0,20%
39°	BMW/X3	179	195	▲	1.252	0,19%
40°	LAND ROVER/DISCOVERY	124	107	▼	1.215	0,18%
	Total	81.711	82.234	▲	657.164	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Sub Segmento	2024 Set	2024 Ago		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU - SUVs	47,91%	47,79%	▲	47,99%	45,65%	▲
AU - HATCH PEQUENO	27,63%	29,36%	▼	28,76%	27,20%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	7,07%	7,46%	▼	7,65%	8,55%	▼
AU - ENTRADA	6,39%	5,50%	▲	6,47%	8,32%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	5,91%	4,52%	▲	4,13%	4,97%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,98%	3,03%	▼	3,00%	3,25%	▼
AU - GRANDCAB	1,37%	1,55%	▼	1,23%	1,26%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,37%	0,36%	▲	0,40%	0,48%	▼
AU - SPORT	0,28%	0,37%	▼	0,27%	0,17%	▲
AU - HATCH MEDIO	0,06%	0,04%	▲	0,06%	0,08%	▼
Não Identificado	0,03%	0,02%	▲	0,02%	0,05%	▼
AU - OUTROS	0,01%	0,02%	▼	0,02%	0,02%	=
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	16.421	14.240	▼	101.444	72,21%
2°	VW/SAVEIRO	5.519	4.656	▼	39.036	27,79%
3°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	6	0,00%
4°	CHEVROLET/EL CAMINO	0	1	▲	1	0,00%
5°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
6°	GM/CHEVY	0	0	=	1	0,00%
Total		21.940	18.897	▼	140.490	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.549	4.925	▼	39.324	19,95%
2°	TOYOTA/HILUX	4.730	5.118	▲	36.888	18,72%
3°	FORD/RANGER	2.782	2.893	▲	21.124	10,72%
4°	GM/MONTANA	2.362	2.522	▲	20.256	10,28%
5°	GM/S10	2.098	2.661	▲	19.110	9,70%
6°	RAM/RAMPAGE	2.059	2.113	▲	17.682	8,97%
7°	RENAULT/OROCH	970	1.237	▲	9.511	4,83%
8°	MITSUBISHI/L200	934	805	▼	8.309	4,22%
9°	NISSAN/FRONTIER	857	1.054	▲	8.033	4,08%
10°	VW/AMAROK	479	999	▲	4.581	2,32%
11°	FIAT/TITANO	690	554	▼	2.988	1,52%
Total		24.499	25.747	▲	197.103	100%

Furgões

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.020	1.270	▲	7.800	29,96%
2°	FIAT/SCUDO	527	253	▼	2.695	10,35%
3°	FORD/TRANSIT	337	298	▼	2.392	9,19%
4°	KIA/K2500	333	258	▼	2.051	7,88%
5°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	158	157	▼	1.390	5,34%
6°	FIAT/DUCATO	127	120	▼	1.349	5,18%
7°	IVECO/DAILY	110	249	▲	1.338	5,14%
Total		3.627	3.638	▲	26.037	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.856	2.276	▲	15.004	88,82%
2°	RENAULT/KANGOO	188	403	▲	1.077	6,38%
3°	PEUGEOT/PARTNER	61	52	▼	587	3,48%
4°	BYD/T3	1	0	▼	96	0,57%
	Total	2.115	2.734	▲	16.892	100%

Sub Segmento	2024 Set	2024 Ago		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	50,47%	46,95%	▲	51,80%	51,20%	▲
CL - PICK-UP PEQUENA	37,04%	42,05%	▼	36,92%	37,11%	▼
CL - FURGAO	7,13%	6,95%	▲	6,85%	6,91%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	5,36%	4,05%	▲	4,44%	4,78%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	8.524	9.373	76.311	6.595	49.622	-9,06▼	29,25▲	53,78▲
B) Elétricos	4.624	5.078	45.182	1.798	7.453	-8,94▼	157,17▲	506,23▲
Tot. Eletrificados	13.148	14.451	121.493	8.393	57.075	-9,02▼	56,65▲	112,87▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.445	28,68%
2°	GWM	1.952	22,90%
3°	TOYOTA	1.692	19,85%
4°	M.BENZ	683	8,01%
5°	BMW	301	3,53%
6°	HONDA	289	3,39%
7°	VOLVO	282	3,31%
8°	LAND ROVER	235	2,76%
9°	PORSCHE	150	1,76%
10°	CAOA CHERY	135	1,58%
11°	KIA	119	1,40%
12°	LEXUS	94	1,10%
13°	AUDI	46	0,54%
14°	HYUNDAI	28	0,33%
15°	JAGUAR	22	0,26%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.516	76,04%
2°	VOLVO	330	7,14%
3°	GWM	307	6,64%
4°	RENAULT	134	2,90%
5°	JAC	94	2,03%
6°	BMW	88	1,90%
7°	NISSAN	34	0,74%
8°	PORSCHE	34	0,74%
9°	GM	25	0,54%
10°	MINI	17	0,37%
11°	FORD	14	0,30%
12°	M.BENZ	14	0,30%
13°	VW	6	0,13%
14°	AUDI	3	0,06%
15°	FIAT	2	0,04%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	18.185	23,83%
2°	GWM	15.893	20,83%
3°	TOYOTA	15.724	20,61%
4°	CAOA CHERY	6.092	7,98%
5°	M.BENZ	4.261	5,58%
6°	VOLVO	3.057	4,01%
7°	BMW	2.703	3,54%
8°	LAND ROVER	2.393	3,14%
9°	HONDA	2.290	3,00%
10°	KIA	1.915	2,51%
11°	PORSCHE	1.262	1,65%
12°	LEXUS	781	1,02%
13°	AUDI	664	0,87%
14°	MINI	378	0,50%
15°	JEEP	158	0,21%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	33.013	73,07%
2°	GWM	4.774	10,57%
3°	VOLVO	3.350	7,41%
4°	JAC	1.020	2,26%
5°	RENAULT	950	2,10%
6°	BMW	749	1,66%
7°	PEUGEOT	352	0,78%
8°	MINI	172	0,38%
9°	PORSCHE	153	0,34%
10°	FORD	116	0,26%
11°	GM	102	0,23%
12°	M.BENZ	99	0,22%
13°	VW	80	0,18%
14°	AUDI	63	0,14%
15°	NISSAN	63	0,14%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	106	178	567	36	168	-40,45▼	194,44▲	237,50▲
B) Elétricos	81	37	523	32	278	118,92▲	153,13▲	88,13▲
Tot.Eletrificados	187	215	1.090	68	446	-13,02▼	175,00▲	144,39▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	106	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	68	83,95%
2°	PEUGEOT	5	6,17%
3°	ARROW	4	4,94%
4°	HITECH	3	3,70%
5°	FORD	1	1,23%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	567	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	156	29,83%
2°	FORD	104	19,89%
3°	BYD	96	18,36%
4°	RENAULT	84	16,06%
5°	ARROW	27	5,16%
6°	HITECH	21	4,02%
7°	GMC	8	1,53%
8°	PEUGEOT	8	1,53%
9°	FIAT	6	1,15%
10°	NISSAN	4	0,76%
11°	SOKON	4	0,76%
12°	CITROEN	2	0,38%
13°	SAIC MAXUS	2	0,38%
14°	DFSK	1	0,19%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	8.630	9.551	76.878	6.631	49.790	-9,64▼	30,15▲	54,40▲
B) Elétricos	4.705	5.115	45.705	1.830	7.731	-8,02▼	157,10▲	491,19▲
Tot. Eletrificados	13.335	14.666	122.583	8.461	57.521	-9,08▼	57,61▲	113,11▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.445	28,33%
2°	GWM	1.952	22,62%
3°	TOYOTA	1.692	19,61%
4°	M.BENZ	683	7,91%
5°	BMW	301	3,49%
6°	HONDA	289	3,35%
7°	VOLVO	282	3,27%
8°	LAND ROVER	235	2,72%
9°	PORSCHE	150	1,74%
10°	CAOA CHERY	135	1,56%
11°	KIA	119	1,38%
12°	FORD	106	1,23%
13°	LEXUS	94	1,09%
14°	AUDI	46	0,53%
15°	HYUNDAI	28	0,32%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.516	74,73%
2°	VOLVO	330	7,01%
3°	GWM	307	6,52%
4°	JAC	162	3,44%
5°	RENAULT	134	2,85%
6°	BMW	88	1,87%
7°	NISSAN	34	0,72%
8°	PORSCHE	34	0,72%
9°	GM	25	0,53%
10°	MINI	17	0,36%
11°	FORD	15	0,32%
12°	M.BENZ	14	0,30%
13°	VW	6	0,13%
14°	PEUGEOT	5	0,11%
15°	ARROW	4	0,09%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	18.185	23,65%
2°	GWM	15.893	20,67%
3°	TOYOTA	15.724	20,45%
4°	CAOA CHERY	6.092	7,92%
5°	M.BENZ	4.261	5,54%
6°	VOLVO	3.057	3,98%
7°	BMW	2.703	3,52%
8°	LAND ROVER	2.393	3,11%
9°	HONDA	2.290	2,98%
10°	KIA	1.915	2,49%
11°	PORSCHE	1.262	1,64%
12°	LEXUS	781	1,02%
13°	AUDI	664	0,86%
14°	FORD	567	0,74%
15°	MINI	378	0,49%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	33.109	72,44%
2°	GWM	4.774	10,45%
3°	VOLVO	3.350	7,33%
4°	JAC	1.176	2,57%
5°	RENAULT	1.034	2,26%
6°	BMW	749	1,64%
7°	PEUGEOT	360	0,79%
8°	FORD	220	0,48%
9°	MINI	172	0,38%
10°	PORSCHE	153	0,33%
11°	GM	102	0,22%
12°	M.BENZ	99	0,22%
13°	VW	80	0,18%
14°	NISSAN	67	0,15%
15°	AUDI	63	0,14%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

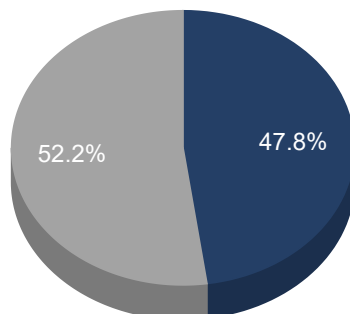
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Setembro/2024

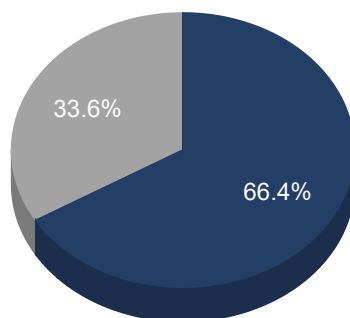


Automóveis



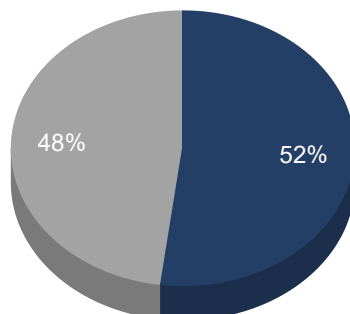
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

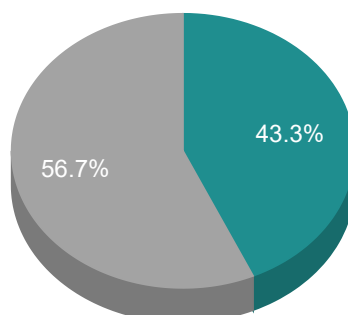


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Set/2024

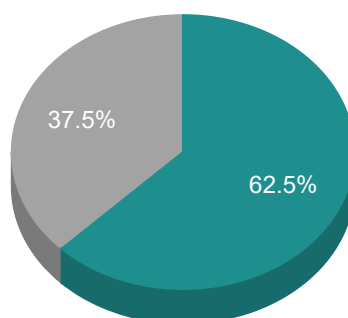


Automóveis



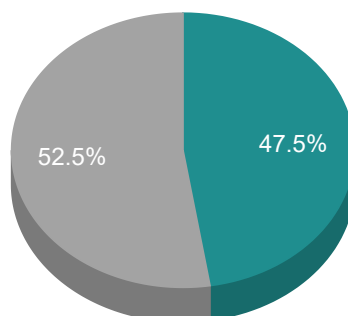
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

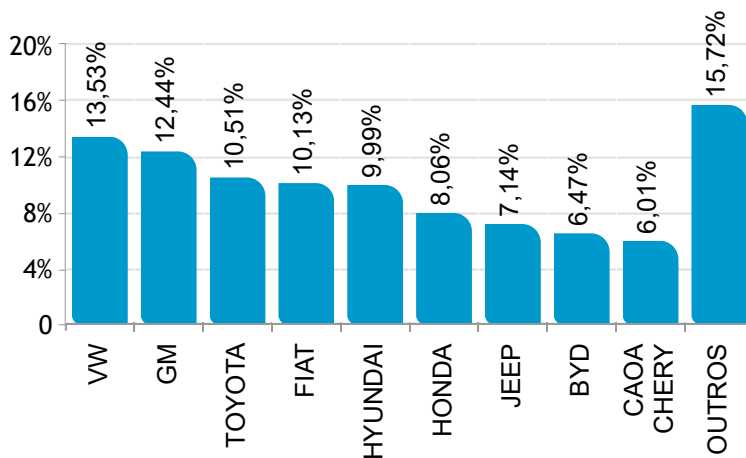


- Venda Direta
- Varejo

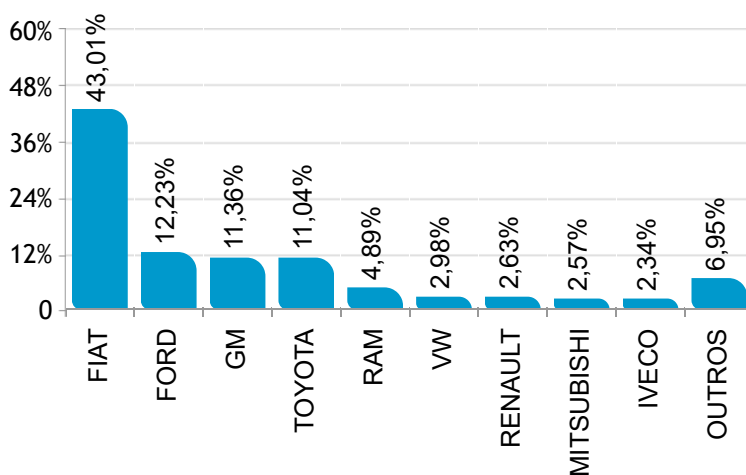
Ranking por marca de emplacamento varejo Setembro/2024



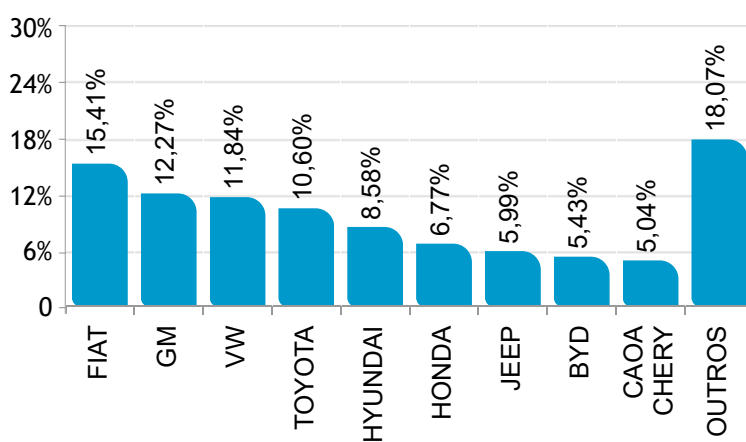
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



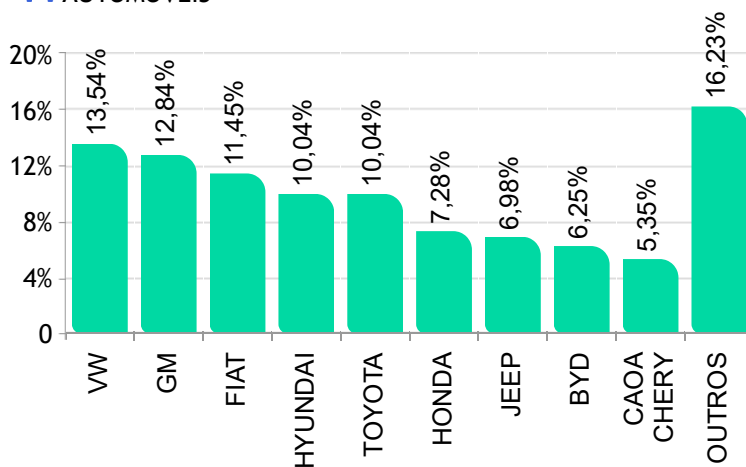
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



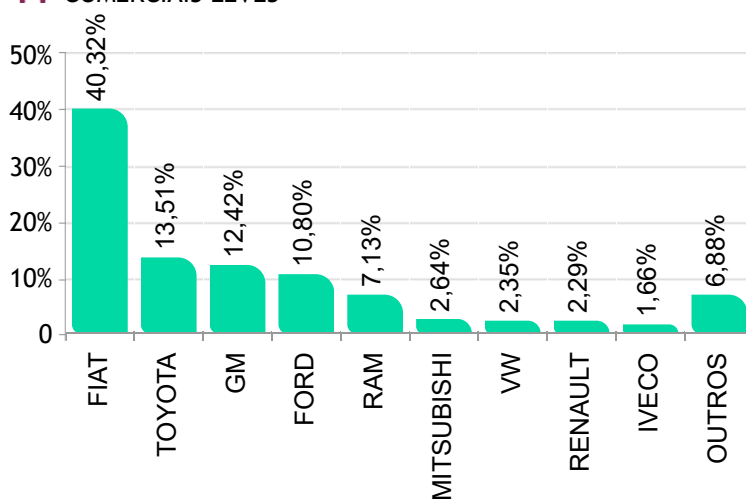
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Set/2024



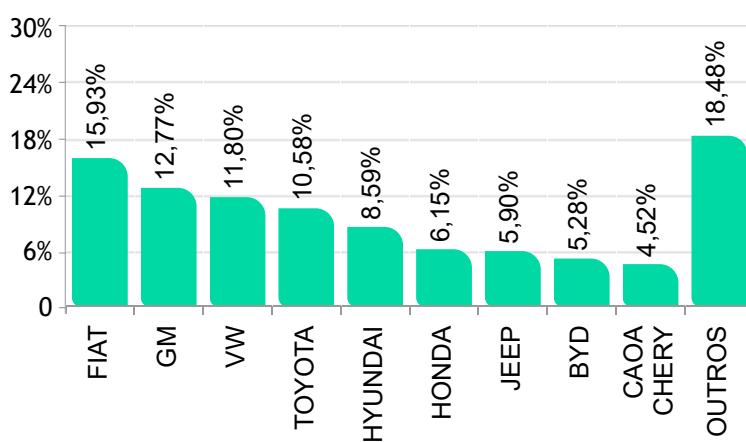
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



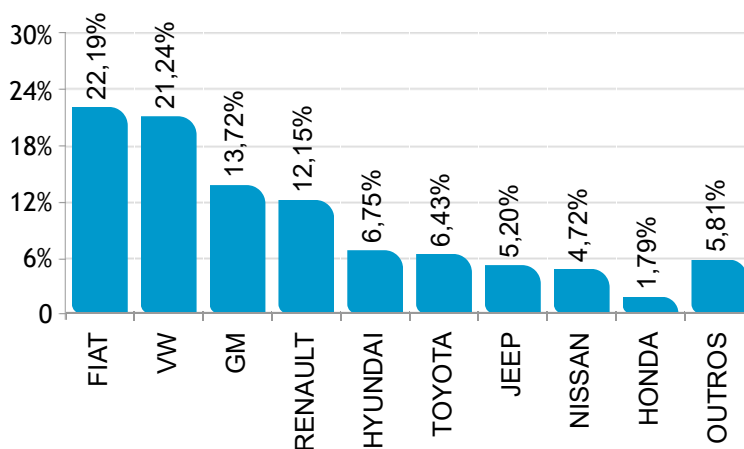
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



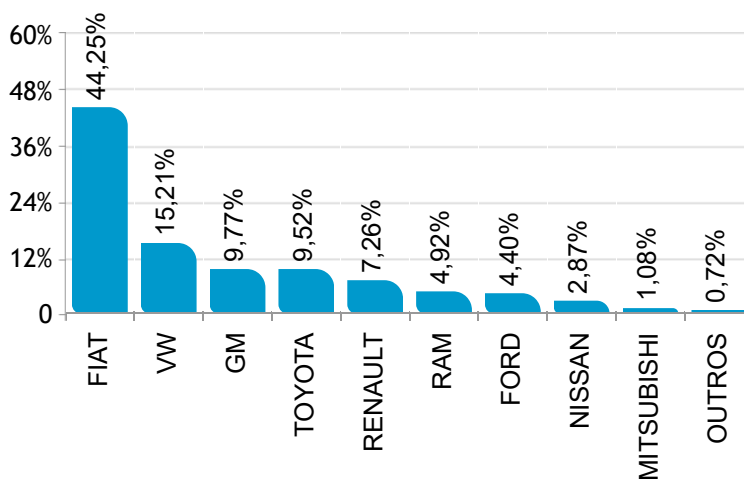
Ranking por marca de emplac. venda direta Setembro/2024



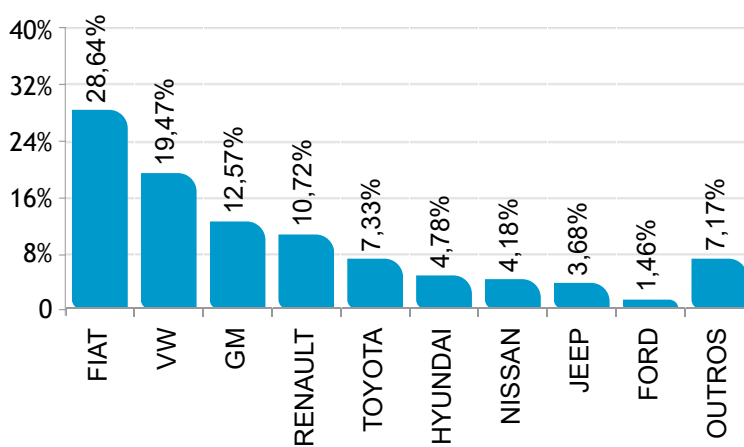
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



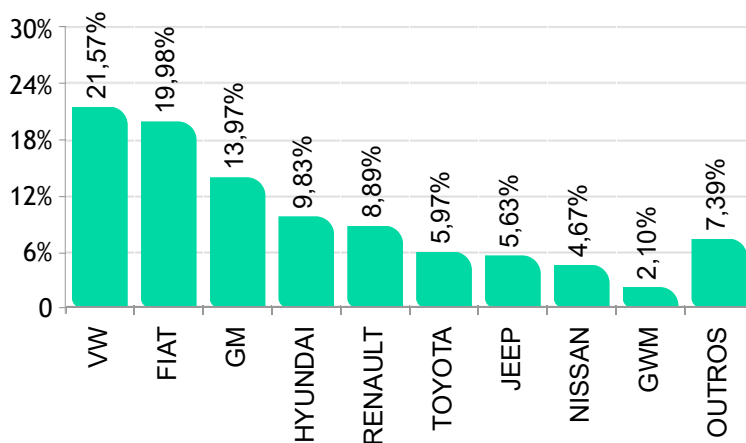
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



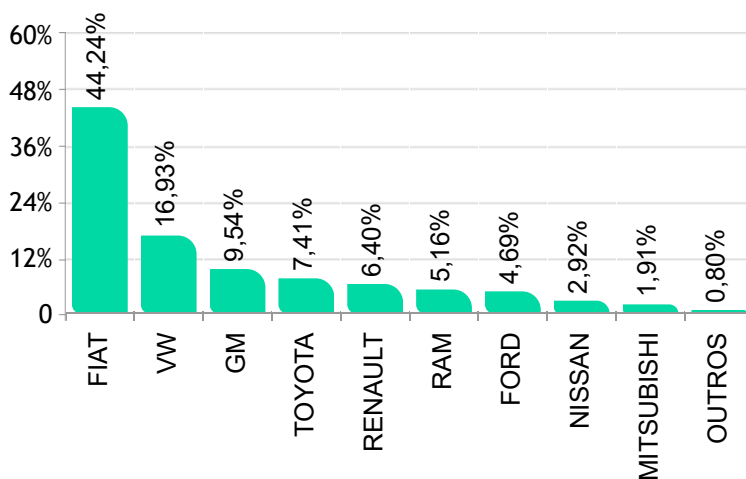
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Set/2024



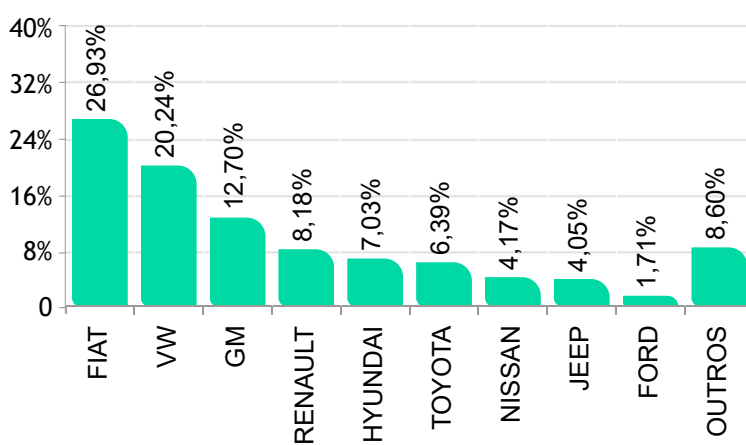
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Setembro/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/24
1°	VW/POLO	8.595
2°	FIAT/ARGO	6.008
3°	VW/T CROSS	5.313
4°	FIAT/MOBI	5.234
5°	RENAULT/KWID	4.743
6°	FIAT/CRONOS	4.623
7°	GM/ONIX	4.489
8°	HYUNDAI/HB20	3.462
9°	GM/ONIX PLUS	3.153
10°	NISSAN/KICKS	3.138
11°	JEEP/RENEGADE	2.278
12°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.028
13°	RENAULT/KARDIAN	1.994
14°	RENAULT/LOGAN	1.961
15°	GM/TRACKER	1.775
16°	VW/NIVUS	1.588
17°	GM/SPIN	1.566
18°	HYUNDAI/HB20S	1.516
19°	FIAT/PULSE	1.473
20°	JEEP/COMPASS	1.368
21°	VW/VIRTUS	1.350
22°	TOYOTA/COROLLA	1.135
23°	CITROEN/C3	1.081
24°	TOYOTA/YARIS HB	1.050
25°	PEUGEOT/2008	1.040
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.002
27°	FIAT/FASTBACK	852
28°	RENAULT/DUSTER	849
29°	HONDA/HR-V	653
30°	JEEP/COMMANDER	597
31°	HYUNDAI/CRETA	544
32°	VW/TAOS	525
33°	HONDA/ZR-V	487
34°	RENAULT/SANDERO	400
35°	NISSAN/VERSA	387
36°	PEUGEOT/208	320
37°	NISSAN/SENTRA	310
38°	MITSUBISHI/PAJERO	305
39°	VOLVO/EX30	254
40°	VOLVO/XC60	219
41°	GWM/HAVAL H6	207
42°	FORD/TERRITORY	151
43°	HONDA/CITY	144
44°	HONDA/CITY HATCH	131
45°	GM/TRAILBLAZER	126
46°	GM/EQUINOX	116
47°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	112
48°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	97
49°	CITROEN/C3 AIRCROSS	71
50°	CITROEN/BASALT	64

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/24
1°	FIAT/STRADA	9.389
2°	VW/SAVEIRO	4.286
3°	TOYOTA/HILUX	3.227
4°	FIAT/TORO	2.764
5°	FIAT/FIORINO	2.094
6°	GM/S10	2.077
7°	RAM/RAMPAGE	1.404
8°	GM/MONTANA	1.231
9°	FORD/RANGER	1.210
10°	RENAULT/OROCH	1.051
11°	RENAULT/MASTER	1.007
12°	NISSAN/FRONTIER	973
13°	VW/AMAROK	871
14°	FIAT/TITANO	424
15°	RENAULT/KANGOO	402
16°	MITSUBISHI/L200	365
17°	FIAT/SCUDO	235
18°	FORD/TRANSIT	217
19°	RAM/2500	141
20°	RAM/3500	114
21°	FIAT/DUCATO	95
22°	PEUGEOT/EXPERT	79
23°	FORD/MAVERICK	63
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	58
25°	PEUGEOT/PARTNER	29
26°	CITROEN/JUMPY	24
27°	CITROEN/JUMPER	22
28°	PEUGEOT/BOXER	19
29°	RAM/1500	7
30°	HYUNDAI/HR	6
31°	GM/SILVERADO	5
32°	FORD/F150	2
33°	KIA/K2500	2
34°	RENAULT/KWID	2
35°	RAM/CLASSIC	2
36°	FORD/ETRANSIT	1

Modelos mais emplacados venda varejo Setembro/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/24
1º	HYUNDAI/CRETA	4.619
2º	GM/TRACKER	4.404
3º	GM/ONIX	4.121
4º	HONDA/HR-V	3.925
5º	VW/POLO	3.760
6º	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.664
7º	HYUNDAI/HB20	3.504
8º	VW/T CROSS	3.230
9º	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.203
10º	JEEP/RENEGADE	3.028
11º	FIAT/FASTBACK	2.956
12º	VW/NIVUS	2.813
13º	NISSAN/KICKS	2.654
14º	JEEP/COMPASS	2.433
15º	TOYOTA/COROLLA	2.431
16º	FIAT/ARGO	2.413
17º	BYD/DOLPHIN MINI	2.130
18º	BYD/SONG	2.114
19º	FIAT/PULSE	1.852
20º	GWM/HAVAL H6	1.745
21º	GM/ONIX PLUS	1.632
22º	TOYOTA/YARIS HB	1.601
23º	TOYOTA/HILUX SW4	1.458
24º	HONDA/CITY	1.406
25º	HONDA/CITY HATCH	1.360
26º	RENAULT/KARDIAN	1.309
27º	FIAT/CRONOS	1.235
28º	VW/VIRTUS	1.128
29º	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.127
30º	JEEP/COMMANDER	920
31º	PEUGEOT/208	871
32º	VW/TAOS	808
33º	CITROEN/C3	790
34º	HYUNDAI/HB20S	787
35º	BYD/DOLPHIN	778
36º	GM/SPIN	728
37º	FIAT/MOBI	626
38º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	595
39º	TOYOTA/YARIS SEDAN	569
40º	RENAULT/DUSTER	558
41º	CITROEN/C3 AIRCROSS	497
42º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	404
43º	RENAULT/KWID	352
44º	BYD/YUAN	339
45º	NISSAN/VERSA	335
46º	BMW/320I	329
47º	FORD/TERRITORY	284
48º	HONDA/ZR-V	283
49º	GWM/ORA 03	260
50º	BYD/KING	260

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/24
1º	FIAT/STRADA	4.851
2º	FIAT/TORO	2.161
3º	TOYOTA/HILUX	1.891
4º	FORD/RANGER	1.683
5º	GM/MONTANA	1.291
6º	RAM/RAMPAGE	709
7º	GM/S10	584
8º	MITSUBISHI/L200	440
9º	VW/SAVEIRO	370
10º	FORD/MAVERICK	319
11º	RENAULT/MASTER	263
12º	KIA/K2500	256
13º	IVECO/DAILY	249
14º	HYUNDAI/HR	214
15º	RENAULT/OROCH	186
16º	FIAT/FIORINO	182
17º	M.BENZ/SPRINTER 315	140
18º	FIAT/TITANO	130
19º	VW/AMAROK	128
20º	IVECO/DAILY 30-130	123
21º	EFFA/V21	103
22º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	99
23º	FORD/TRANSIT	81
24º	NISSAN/FRONTIER	81
25º	GM/SILVERADO	69
26º	JAC/EJV5.5	68
27º	RAM/1500	65
28º	EFFA/V22	54
29º	PEUGEOT/EXPERT	44
30º	CITROEN/JUMPY	31
31º	IVECO/DAILY 35-180	29
32º	RAM/2500	29
33º	RAM/3500	28
34º	FIAT/DUCATO	25
35º	M.BENZ/SPRINTER 517	24
36º	PEUGEOT/PARTNER	23
37º	FIAT/SCUDO	18
38º	CITROEN/JUMPER	15
39º	VW/KOMBI	12
40º	FORD/F150	11
41º	EFFA/V25	10
42º	SHINERAY/P TRUCKS	7
43º	M.BENZ/SPRINTER 417	6
44º	RAM/CLASSIC	6
45º	ARROW/ONE	4
46º	PEUGEOT/BOXER	3
47º	HITECH/ECOCARGO	3
48º	MON/PROTOTIPO	2
49º	CHEVROLET/EL CAMINO	1
50º	FORD/F1000	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Set/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/24
1°	VW/POLO	65.216
2°	FIAT/ARGO	42.131
3°	FIAT/MOBI	39.143
4°	HYUNDAI/HB20	33.595
5°	RENAULT/KWID	32.820
6°	GM/ONIX	31.451
7°	VW/T CROSS	27.667
8°	GM/ONIX PLUS	24.318
9°	NISSAN/KICKS	21.716
10°	FIAT/CRONOS	18.894
11°	VW/NIVUS	16.026
12°	JEEP/RENEGADE	15.413
13°	HYUNDAI/HB20S	15.312
14°	GM/TRACKER	14.693
15°	VW/VIRTUS	13.325
16°	JEEP/COMPASS	12.623
17°	TOYOTA/YARIS SEDAN	11.976
18°	GM/SPIN	10.426
19°	GWM/HAVAL H6	10.086
20°	FIAT/PULSE	9.328
21°	HYUNDAI/CRETA	9.170
22°	FIAT/FASTBACK	8.944
23°	RENAULT/DUSTER	7.977
24°	TOYOTA/COROLLA	7.804
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	7.759
26°	CITROEN/C3	7.027
27°	TOYOTA/YARIS HB	6.647
28°	JEEP/COMMANDER	5.293
29°	PEUGEOT/208	5.221
30°	VW/TAOS	5.196
31°	RENAULT/KARDIAN	4.968
32°	RENAULT/LOGAN	4.453
33°	HONDA/HR-V	4.087
34°	NISSAN/VERSA	3.900
35°	FORD/TERRITORY	2.571
36°	RENAULT/SANDERO	2.364
37°	GWM/ORA 03	2.337
38°	VOLVO/XC60	2.247
39°	VOLVO/EX30	2.049
40°	NISSAN/SENTRA	2.009
41°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.845
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.818
43°	PEUGEOT/2008	1.484
44°	MITSUBISHI/PAJERO	1.396
45°	HONDA/CITY	1.389
46°	GM/TRAILBLAZER	1.093
47°	TOYOTA/HILUX SW4	932
48°	BYD/SONG	907
49°	HONDA/CITY HATCH	883
50°	VOLVO/XC90	810

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/24
1°	FIAT/STRADA	65.313
2°	VW/SAVEIRO	36.077
3°	FIAT/TORO	22.067
4°	TOYOTA/HILUX	17.638
5°	FIAT/FIORINO	12.849
6°	GM/S10	12.254
7°	GM/MONTANA	9.956
8°	RAM/RAMPAGE	9.686
9°	FORD/RANGER	8.900
10°	RENAULT/OROCH	8.162
11°	NISSAN/FRONTIER	6.956
12°	RENAULT/MASTER	5.892
13°	MITSUBISHI/L200	4.539
14°	VW/AMAROK	4.228
15°	FIAT/TITANO	2.311
16°	FIAT/SCUDO	1.821
17°	FORD/TRANSIT	1.621
18°	RENAULT/KANGOO	1.074
19°	FIAT/DUCATO	957
20°	RAM/2500	935
21°	RAM/3500	659
22°	RAM/1500	501
23°	RAM/CLASSIC	500
24°	GM/SILVERADO	498
25°	FORD/MAVERICK	474
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	469
27°	PEUGEOT/EXPERT	304
28°	PEUGEOT/PARTNER	285
29°	JEEP/GLADIATOR	280
30°	CITROEN/JUMPY	193
31°	HYUNDAI/HR	112
32°	FORD/ETRANSIT	103
33°	BYD/T3	96
34°	RENAULT/KANGOO E-TECH	84
35°	PEUGEOT/BOXER	62
36°	FORD/F150	57
37°	CITROEN/JUMPER	52
38°	KIA/K2500	37
39°	RENAULT/KWID	26
40°	CITROEN/BERLINGO	5
41°	NISSAN/TOWNSTAR	4
42°	VW/KOMBI	2
43°	FIAT/DOBLO	1
44°	FORD/F250	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Set/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/24
1°	HYUNDAI/CRETA	39.767
2°	GM/ONIX	37.202
3°	GM/TRACKER	33.156
4°	VW/POLO	31.815
5°	HONDA/HR-V	31.617
6°	HYUNDAI/HB20	30.396
7°	VW/T CROSS	27.695
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	27.454
9°	FIAT/FASTBACK	26.656
10°	JEEP/RENEGADE	24.674
11°	VW/NIVUS	24.268
12°	NISSAN/KICKS	23.427
13°	JEEP/COMPASS	22.697
14°	FIAT/ARGO	22.342
15°	CAOA CHERY/TIGGO 7	20.139
16°	GM/ONIX PLUS	20.080
17°	FIAT/PULSE	19.312
18°	TOYOTA/COROLLA	19.278
19°	BYD/SONG	15.953
20°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	15.237
21°	BYD/DOLPHIN MINI	14.386
22°	TOYOTA/YARIS HB	13.528
23°	BYD/DOLPHIN	12.286
24°	TOYOTA/HILUX SW4	11.077
25°	FIAT/MOBI	10.529
26°	PEUGEOT/208	10.122
27°	FIAT/CRONOS	10.089
28°	VW/VIRTUS	9.969
29°	HONDA/CITY	9.829
30°	HONDA/CITY HATCH	9.415
31°	CITROEN/C3	8.984
32°	RENAULT/KARDIAN	8.156
33°	HYUNDAI/HB20S	7.712
34°	VW/TAOS	6.890
35°	JEEP/COMMANDER	6.669
36°	GM/SPIN	6.286
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	6.073
38°	RENAULT/KWID	6.049
39°	RENAULT/DUSTER	5.990
40°	GWM/HAVAL H6	5.807
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	5.233
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	5.031
43°	NISSAN/VERSA	4.967
44°	CITROEN/C3 AIRCROSS	4.606
45°	HONDA/ZR-V	3.530
46°	BMW/X1	2.915
47°	BMW/320I	2.868
48°	BYD/SEAL	2.691
49°	GWM/ORA 03	2.437
50°	NISSAN/SENTRA	2.252

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/24
1°	FIAT/STRADA	36.137
2°	TOYOTA/HILUX	19.250
3°	FIAT/TORO	17.257
4°	FORD/RANGER	12.224
5°	GM/MONTANA	10.301
6°	RAM/RAMPAGE	7.996
7°	GM/S10	6.856
8°	MITSUBISHI/L200	3.770
9°	VW/SAVEIRO	2.960
10°	FIAT/FIORINO	2.155
11°	FORD/MAVERICK	2.154
12°	KIA/K2500	2.014
13°	RENAULT/MASTER	1.915
14°	RENAULT/OROCH	1.349
15°	IVECO/DAILY	1.338
16°	NISSAN/FRONTIER	1.077
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	1.040
18°	HYUNDAI/HR	1.016
19°	EFFA/V21	971
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	921
21°	IVECO/DAILY 30-130	900
22°	FIAT/SCUDO	874
23°	FORD/TRANSIT	771
24°	CITROEN/JUMPY	685
25°	FIAT/TITANO	677
26°	RAM/1500	636
27°	RAM/CLASSIC	606
28°	RAM/3500	605
29°	PEUGEOT/EXPERT	559
30°	GM/SILVERADO	553
31°	FIAT/DUCATO	392
32°	VW/AMAROK	353
33°	EFFA/V22	348
34°	RAM/2500	328
35°	PEUGEOT/PARTNER	308
36°	FORD/F150	246
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	175
38°	IVECO/DAILY 35-180	129
39°	JAC/EJV5.5	119
40°	M.BENZ/SPRINTER 417	75
41°	PEUGEOT/BOXER	73
42°	EFFA/V25	73
43°	CITROEN/JUMPER	69
44°	JEEP/GLADIATOR	50
45°	VW/KOMBI	43
46°	M.BENZ/SPRINTER	27
47°	ARROW/ONE	27
48°	HITECH/ECOCARGO	18
49°	MON/PROTOTIPO	16
50°	JAC/EJV12	15

Emplacamento Caminhões e Ônibus Setembro/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	11.218	11.304	89.046	8.424	75.792	-0,76 ▼	33,17 ▲	17,49 ▲
D) Ônibus	2.449	2.885	19.630	1.822	18.874	-15,11 ▼	34,41 ▲	4,01 ▲
C + D	13.667	14.189	108.676	10.246	94.666	-3,68 ▼	33,39 ▲	14,80 ▲

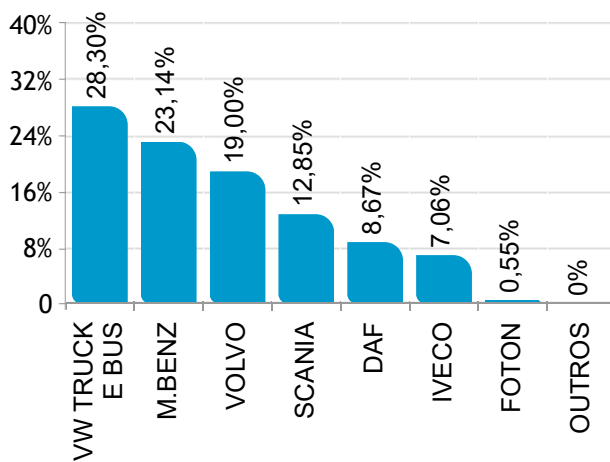
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
C) Caminhões	2,59	▲	2,55
D) Ônibus	0,57	▼	0,64
C + D	3,16	▲	3,19

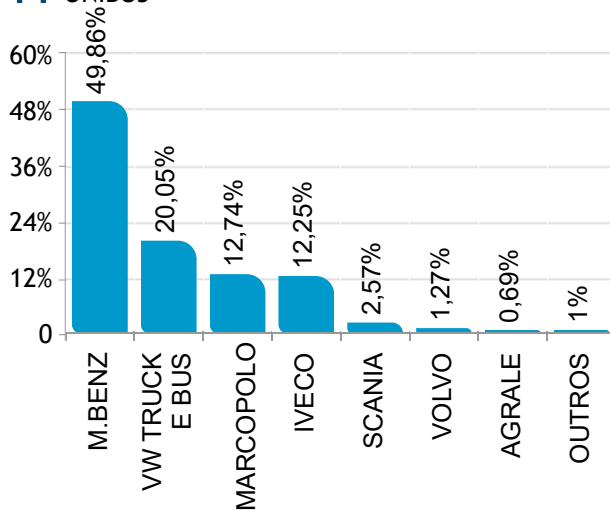
Participação de mercado Setembro/2024



 CAMINHÕES



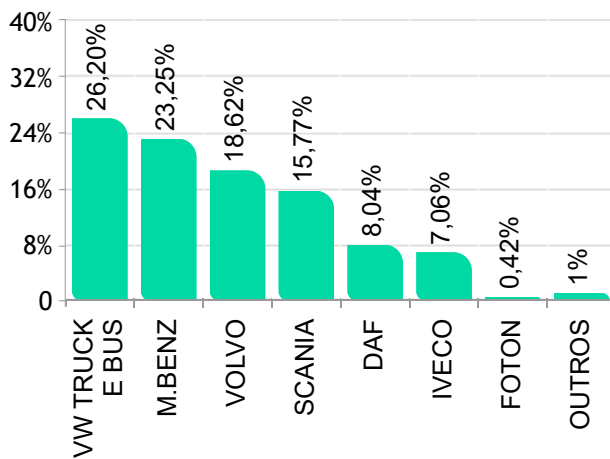
 ÔNIBUS



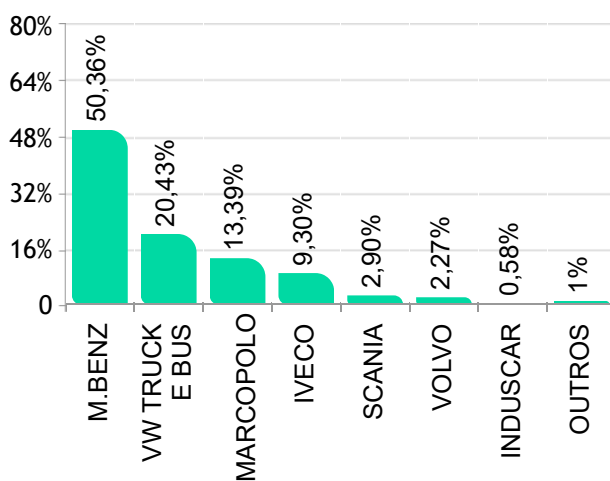
Participação de mercado - Acumulado Setembro/2024



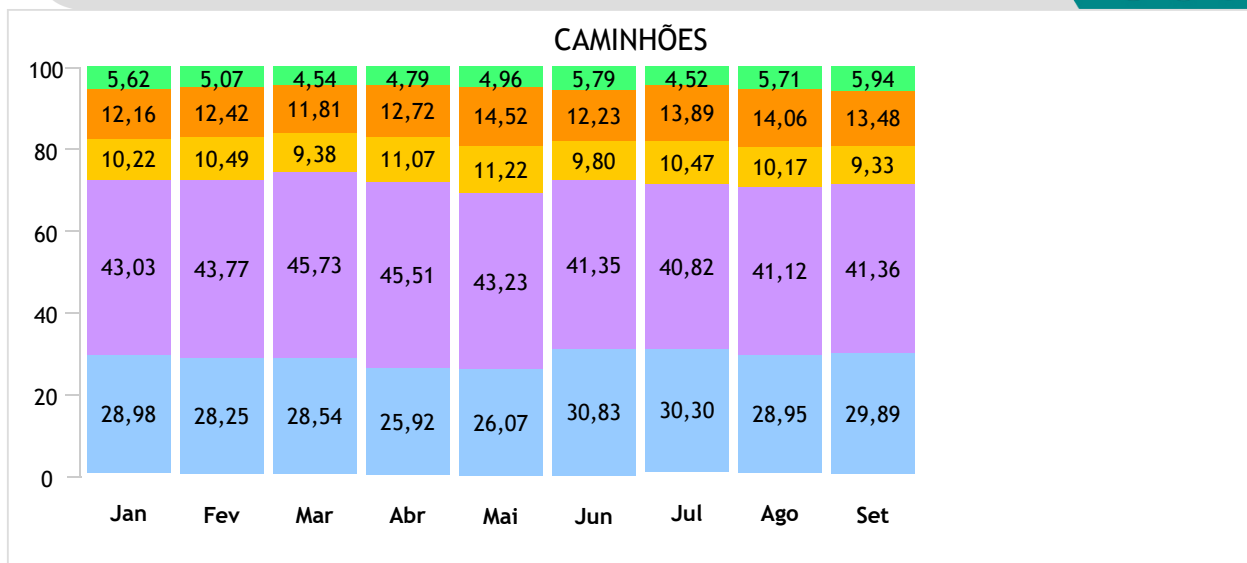
 CAMINHÕES



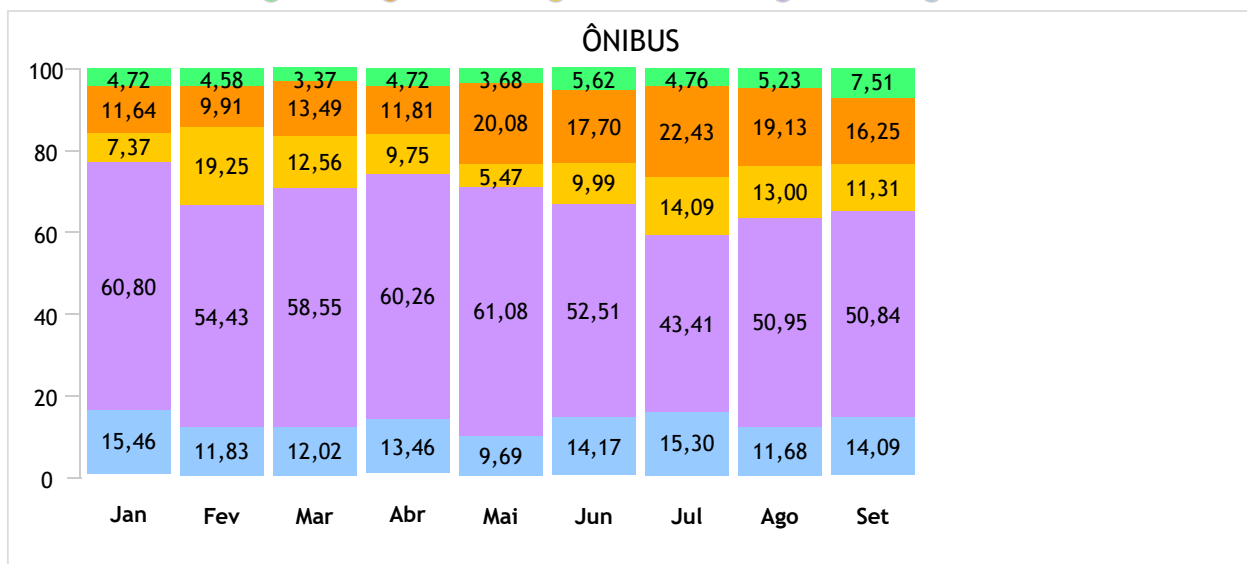
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Setembro/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Setembro/2024



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	3.175	28,30%
2°	M.BENZ	2.596	23,14%
3°	VOLVO	2.131	19,00%
4°	SCANIA	1.441	12,85%
5°	DAF	973	8,67%
6°	IVECO	792	7,06%
7°	FOTON	62	0,55%
8°	AGRALE	15	0,13%
9°	TESLA	6	0,05%
10°	HYUNDAI	5	0,04%
11°	JAC	3	0,03%
12°	FORD	2	0,02%
13°	NANJING	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.221	49,86%
2°	VW TRUCK E BUS	491	20,05%
3°	MARCOPOLO	312	12,74%
4°	IVECO	300	12,25%
5°	SCANIA	63	2,57%
6°	VOLVO	31	1,27%
7°	AGRALE	17	0,69%
8°	INDUSCAR	8	0,33%
9°	HIGER	5	0,20%
10°	BYD	1	0,04%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	23.332	26,20%
2°	M.BENZ	20.700	23,25%
3°	VOLVO	16.584	18,62%
4°	SCANIA	14.043	15,77%
5°	DAF	7.161	8,04%
6°	IVECO	6.285	7,06%
7°	FOTON	372	0,42%
8°	HYUNDAI	149	0,17%
9°	JAC	103	0,12%
10°	AGRALE	66	0,07%
11°	FORD	19	0,02%
12°	NANJING	13	0,01%
13°	TESLA	8	0,01%
14°	INTERNATIONAL	2	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	9.886	50,36%
2°	VW TRUCK E BUS	4.010	20,43%
3°	MARCOPOLO	2.628	13,39%
4°	IVECO	1.825	9,30%
5°	SCANIA	569	2,90%
6°	VOLVO	446	2,27%
7°	INDUSCAR	113	0,58%
8°	AGRALE	80	0,41%
9°	HIGER	21	0,11%
10°	BYD	19	0,10%
11°	ANKAI	9	0,05%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	219	242	▲	1.787	56,82%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	89	60	▼	561	17,84%
3º	IVECO/DAILY 45-170	32	46	▲	270	8,59%
4º	M.BENZ/SPRINTER	0	0	=	168	5,34%
5º	IVECO/DAILY 55C17	11	12	▲	139	4,42%
6º	VW TRUCK E BUS/6.160	3	3	=	56	1,78%
7º	M.BENZ/SPRINTER 416	2	3	▲	39	1,24%
8º	M.BENZ/SPRINTER 516	1	6	▲	29	0,92%
9º	IVECO/DAILY 55-170	4	1	▼	21	0,67%
10º	IVECO/DAILY 65-170	2	1	▼	19	0,60%
	Total	371	391	▲	3.145	100%

Leve

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	258	226	▼	1.818	43,19%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	144	125	▼	1.130	26,85%
3º	IVECO/DAILY 65-170	36	34	▼	302	7,18%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	26	22	▼	235	5,58%
5º	HYUNDAI/HD 80	12	5	▼	149	3,54%
6º	VW TRUCK E BUS/6.170	10	13	▲	132	3,14%
7º	JAC/IEV1200T	9	1	▼	72	1,71%
8º	FOTON/AUMARK S 715	15	11	▼	69	1,64%
9º	VW TRUCK E BUS/9.170	2	0	▼	58	1,38%
10º	FOTON/AUMARK S 916	7	5	▼	54	1,28%
	Total	531	465	▼	4.209	100%

Médio

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	501	647	▲	4.298	42,20%
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	426	414	▼	3.105	30,49%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	98	79	▼	622	6,11%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	50	56	▲	546	5,36%
5º	M.BENZ/ACCELO 1317	54	86	▲	455	4,47%
6º	M.BENZ/ATEGO 1419	40	54	▲	355	3,49%
7º	VW TRUCK E BUS/14.210	22	30	▲	266	2,61%
8º	FOTON/AUMARK S 1217A	19	33	▲	169	1,66%
9º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	1	10	▲	116	1,14%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	3	14	▲	101	0,99%
	Total	1.230	1.445	▲	10.184	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Semi-Pesado

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	382	335	▼	2.941	11,37%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	279	281	▲	2.131	8,24%
3º	VW TRUCK E BUS/26.260	235	291	▲	2.066	7,99%
4º	VW TRUCK E BUS/17.210	232	322	▲	1.905	7,36%
5º	M.BENZ/ATEGO 2429	233	310	▲	1.880	7,27%
6º	VW TRUCK E BUS/26.320	196	169	▼	1.427	5,52%
7º	VOLVO/VM 360	191	144	▼	1.328	5,13%
8º	VW TRUCK E BUS/31.320	133	166	▲	1.081	4,18%
9º	DAF/CF 310	159	136	▼	1.063	4,11%
10º	VW TRUCK E BUS/27.260	107	113	▲	1.045	4,04%
	Total	3.217	3.526	▲	25.872	100%

Pesado

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	692	770	▲	5.685	12,52%
2º	DAF/XF 530	391	480	▲	3.459	7,62%
3º	VOLVO/FH 460	504	492	▼	3.418	7,53%
4º	SCANIA/R450	259	255	▼	3.336	7,35%
5º	SCANIA/R 460	337	404	▲	2.528	5,57%
6º	DAF/XF 480	266	328	▲	2.404	5,29%
7º	SCANIA/R540	130	151	▲	2.237	4,93%
8º	M.BENZ/ACTROS 2548	243	150	▼	1.906	4,20%
9º	SCANIA/R560	225	213	▼	1.853	4,08%
10º	VW TRUCK E BUS/28.480	409	259	▼	1.627	3,58%
	Total	5.940	5.374	▼	45.414	100%

Sub Segmento	2024 Set	2024 Ago		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	48,02%	52,66%	▼	51,22%	49,07%	▲
CA - SEMI-PESADO	31,45%	28,47%	▲	29,07%	29,29%	▼
CA - MÉDIO	12,89%	10,88%	▲	11,44%	9,10%	▲
CA - LEVE	4,15%	4,70%	▼	4,73%	7,60%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,49%	3,28%	▲	3,54%	4,93%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	35	24	369	30	234	45,83▲	16,67▲	57,69▲
Tot.Eletrificados	35	24	369	30	234	45,83▲	16,67▲	57,69▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	24	68,57%
2°	TESLA	6	17,14%
3°	JAC	3	8,57%
4°	FOTON	1	2,86%
5°	NANJING	1	2,86%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	217	58,81%
2°	JAC	103	27,91%
3°	VOLVO	15	4,07%
4°	NANJING	13	3,52%
5°	FOTON	10	2,71%
6°	TESLA	8	2,17%
7°	SCANIA	2	0,54%
8°	M.BENZ	1	0,27%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	16	61	219	43	72	-73,77▼	-62,79▼	204,17▲
Tot.Eletrificados	16	61	219	43	72	-73,77▼	-62,79▼	204,17▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	8	50,00%
2°	HIGER	5	31,25%
3°	BYD	1	6,25%
4°	M.BENZ	1	6,25%
5°	VW TRUCK E BUS	1	6,25%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	113	51,60%
2°	M.BENZ	44	20,09%
3°	HIGER	21	9,59%
4°	BYD	19	8,68%
5°	MARCOPOLO	10	4,57%
6°	ANKAI	9	4,11%
7°	VW TRUCK E BUS	2	0,91%
8°	VOLVO	1	0,46%

Emplacamento Motocicletas Setembro/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	156.607	163.880	1.410.230	135.144	1.180.627	-4,44 ▼	15,88 ▲	19,45 ▲

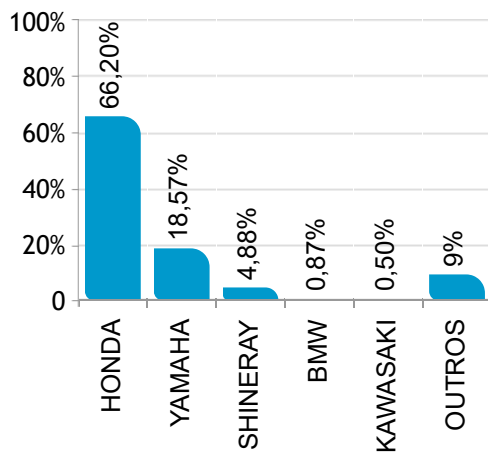
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
Motos	2,6	▲	2,55

Participação de mercado Setembro/2024

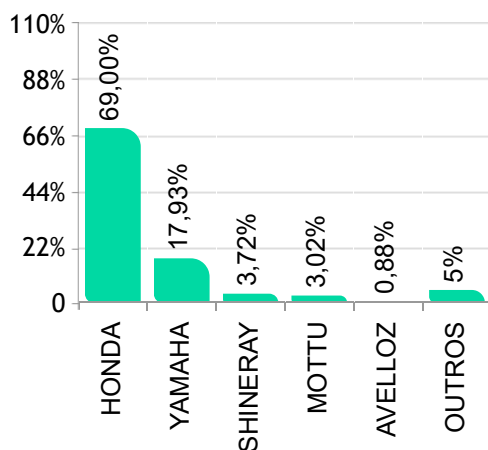


 **MOTOCICLETAS**

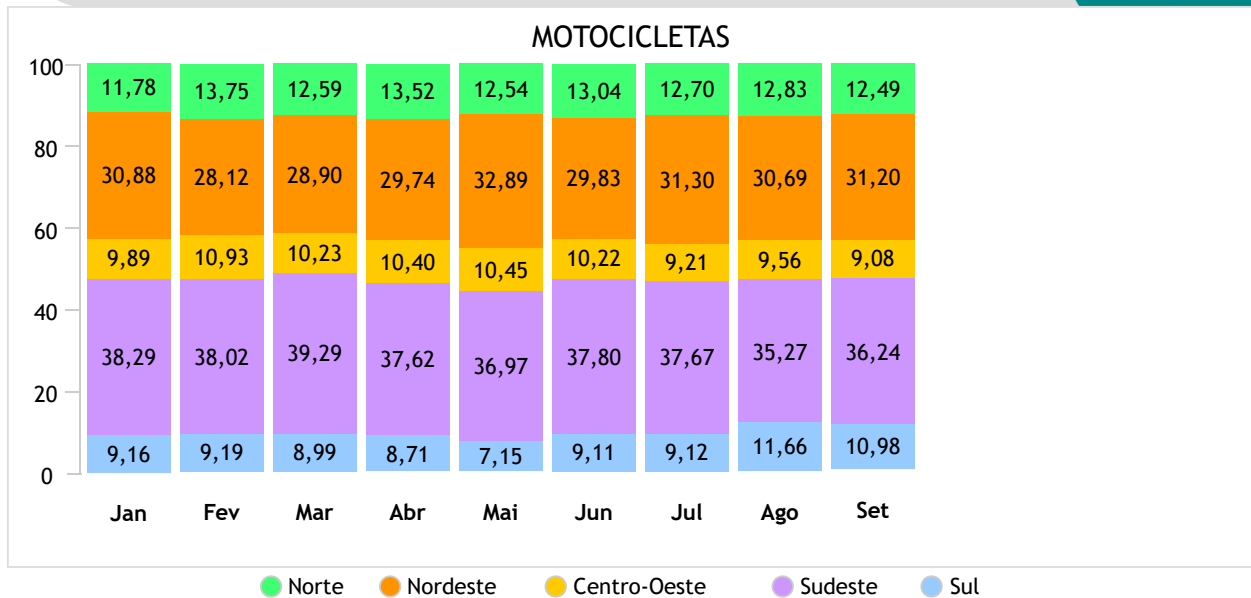


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Setembro/2024



Ranking por marca Setembro/2024



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	103.675	66,20%
2°	YAMAHA	29.082	18,57%
3°	SHINERAY	7.646	4,88%
4°	MOTTU	5.099	3,26%
5°	AVELLOZ	1.861	1,19%
6°	HAQJUE	1.621	1,04%
7°	ROYAL ENFIELD	1.598	1,02%
8°	BMW	1.360	0,87%
9°	BAJAJ	958	0,61%
10°	TRIUMPH	872	0,56%
11°	KAWASAKI	780	0,50%
12°	ZONTES	348	0,22%
13°	DAFRA	330	0,21%
14°	BULL	231	0,15%
15°	SUZUKI	220	0,14%
16°	H.DAVIDSON	128	0,08%
17°	VMOTO	125	0,08%
18°	DUCATI	97	0,06%
19°	GCX	80	0,05%
20°	WATTS	38	0,02%
21°	AMAZON	35	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	973.042	69,00%
2°	YAMAHA	252.876	17,93%
3°	SHINERAY	52.394	3,72%
4°	MOTTU	42.611	3,02%
5°	HAQJUE	13.996	0,99%
6°	AVELLOZ	12.411	0,88%
7°	ROYAL ENFIELD	12.389	0,88%
8°	BMW	11.224	0,80%
9°	TRIUMPH	8.593	0,61%
10°	KAWASAKI	6.966	0,49%
11°	BAJAJ	6.274	0,44%
12°	DAFRA	3.855	0,27%
13°	SUZUKI	1.727	0,12%
14°	BULL	1.599	0,11%
15°	ZONTES	1.525	0,11%
16°	H.DAVIDSON	1.449	0,10%
17°	VMOTO	902	0,06%
18°	DUCATI	876	0,06%
19°	GCX	835	0,06%
20°	ROTOM	325	0,02%
21°	SOUSA	283	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



MOTOS
City

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	37.423	37.404	▼	330.254	57,84%
2°	HONDA/CB 300F	5.888	5.995	▲	45.010	7,88%
3°	MOTTU/SPORT 110I	6.344	5.099	▼	42.603	7,46%
4°	YAMAHA/YBR 150	4.507	3.909	▼	38.755	6,79%
5°	YAMAHA/FAZER 250	4.174	4.014	▼	36.148	6,33%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.737	3.573	▼	32.188	5,64%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.979	1.887	▼	15.257	2,67%
8°	SHINERAY/XY 150	1.324	1.303	▼	8.440	1,48%
9°	YAMAHA/YBR 125	612	959	▲	6.036	1,06%
10°	HAOJUE/DR160	340	371	▲	3.103	0,54%
Total		68.124	66.447	▼	571.009	100%

Custom

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	584	516	▼	4.127	24,29%
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	429	397	▼	2.998	17,65%
3°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	519	143	▼	2.161	12,72%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	220	235	▲	1.898	11,17%
5°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	230	255	▲	1.127	6,63%
6°	BMW/C400 X	97	91	▼	903	5,31%
7°	KAWASAKI/VULCAN S	84	66	▼	771	4,54%
8°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	89	98	▲	686	4,04%
9°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	81	47	▼	325	1,91%
10°	TRIUMPH/BONNEVILLE	19	32	▲	280	1,65%
Total		2.493	2.138	▼	16.990	100%

Trail/Fun

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	12.701	10.562	▼	115.317	43,37%
2°	YAMAHA/XTZ 250	4.263	4.243	▼	35.344	13,29%
3°	HONDA/XRE 300	3.058	3.374	▲	33.835	12,73%
4°	YAMAHA/CROSSER 150	3.588	3.336	▼	27.645	10,40%
5°	HONDA/XRE 190	3.467	2.879	▼	22.709	8,54%
6°	SHINERAY/XY 125	2.559	2.755	▲	20.512	7,72%
7°	BMW/G310 GS	243	230	▼	2.113	0,79%
8°	HAOJUE/NK 150	146	142	▼	1.372	0,52%
9°	HONDA/XR 300L	882	336	▼	1.293	0,49%
10°	DAFRA/NH 190	143	149	▲	1.159	0,44%
Total		31.725	28.862	▼	265.866	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Maxtrail

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	505	586	▲	3.659	17,92%
2°	BMW/R1250GS	342	293	▼	3.061	14,99%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	258	244	▼	2.516	12,32%
4°	HONDA/NC 750X	255	232	▼	2.292	11,22%
5°	BMW/R1300GS	147	227	▲	1.573	7,70%
6°	TRIUMPH/TIGER 1200	131	199	▲	987	4,83%
7°	BMW/F850 GS	6	5	▼	975	4,77%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	103	91	▼	852	4,17%
9°	HONDA/CRF 1100L	96	75	▼	810	3,97%
10°	SUZUKI/VSTROM650	85	45	▼	628	3,08%
	Total	2.405	2.544	▲	20.421	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	1.001	1.032	▲	7.776	29,41%
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	455	410	▼	4.407	16,67%
3°	HONDA/CB 500	312	272	▼	2.346	8,87%
4°	YAMAHA/MT09	265	279	▲	2.079	7,86%
5°	HONDA/CB 650R	356	268	▼	1.998	7,56%
6°	YAMAHA/MT07	227	233	▲	1.766	6,68%
7°	KAWASAKI/Z900	93	109	▲	924	3,50%
8°	TRIUMPH/SPEED 400	176	40	▼	827	3,13%
9°	HONDA/CB 1000R	46	50	▲	518	1,96%
10°	KAWASAKI/Z400	27	5	▼	467	1,77%
	Total	3.431	3.058	▼	26.437	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	20.609	18.187	▼	213.054	42,88%
2°	HONDA/POP 110I	14.414	14.950	▲	122.703	24,69%
3°	HONDA/PCX 160	4.549	4.650	▲	43.948	8,84%
4°	HONDA/ELITE 125	2.862	2.445	▼	20.031	4,03%
5°	YAMAHA/NMAX	1.782	1.625	▼	13.352	2,69%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.457	1.435	▼	12.545	2,52%
7°	AVELLOZ/AZ1	1.705	1.861	▲	12.411	2,50%
8°	SHINERAY/XY 50	1.200	1.189	▼	10.954	2,20%
9°	SHINERAY/SHI 175	1.661	1.828	▲	10.411	2,10%
10°	HONDA/ADV 150	1.219	1.123	▼	10.353	2,08%
	Total	54.399	52.307	▼	496.912	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2024



Sport

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	470	405	▼	5.476	50,99%
2°	YAMAHA/YZF R3	177	163	▼	1.370	12,76%
3°	BMW/S1000 RR	93	91	▼	892	8,31%
4°	HONDA/CBR 650R	98	98	=	779	7,25%
5°	KAWASAKI/NINJA 400	23	8	▼	637	5,93%
6°	KAWASAKI/NINJA 300	44	46	▲	252	2,35%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	16	5	▼	217	2,02%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	45	42	▼	158	1,47%
9°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	2	2	=	152	1,42%
10°	KAWASAKI/NINJA 500	36	97	▲	133	1,24%
Total		1.068	1.058	▼	10.740	100%

Touring

	Modelo	2024 Ago	2024 Set		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLTRX	35	18	▼	167	23,03%
2°	H.DAVIDSON/FLHX	24	19	▼	155	21,38%
3°	H.DAVIDSON/FLTRK	13	10	▼	107	14,76%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	5	4	▼	78	10,76%
5°	H.DAVIDSON/FLHTK	7	8	▲	72	9,93%
6°	H.DAVIDSON/FLT	1	1	=	48	6,62%
7°	HONDA/GOLDWING	1	2	▲	33	4,55%
8°	BMW/R1250 RT	5	2	▼	19	2,62%
Total		92	64	▼	725	100%

Sub Segmento	2024 Set	2024 Ago		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	42,47%	41,61%	▲	40,53%	43,14%	▼
SCOOTER/CUB	33,42%	33,22%	▲	35,26%	32,95%	▲
TRAIL/FUN	18,44%	19,37%	▼	18,87%	19,18%	▼
NAKED/ROADSTER	1,95%	2,10%	▼	1,88%	1,79%	▲
MAXTRAIL	1,63%	1,47%	▲	1,45%	1,70%	▼
CUSTOM	1,37%	1,52%	▼	1,21%	0,77%	▲
SPORT	0,68%	0,65%	▲	0,76%	0,41%	▲
TOURING	0,04%	0,06%	▼	0,05%	0,06%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	549	466	5.260	680	6.492	17,81 ▲	-19,26 ▼	-18,98 ▼
Tot.Eletrificados	549	466	5.260	680	6.492	17,81 ▲	-19,26 ▼	-18,98 ▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	125	22,77%
2°	GCX	80	14,57%
3°	SHINERAY	45	8,20%
4°	WATTS	38	6,92%
5°	SHENGQI	30	5,46%
6°	ROTOM	26	4,74%
7°	LVNENG	21	3,83%
8°	MILETO	19	3,46%
9°	SUPER SOCO	18	3,28%
10°	SHANSU	14	2,55%
11°	AIPAO	10	1,82%
12°	BULL	9	1,64%
13°	SMARDA	9	1,64%
14°	WANGPAI	9	1,64%
15°	VOLTZ	8	1,46%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	902	17,15%
2°	GCX	835	15,87%
3°	SHINERAY	588	11,18%
4°	ROTOM	325	6,18%
5°	LVNENG	255	4,85%
6°	WATTS	245	4,66%
7°	AIPAO	166	3,16%
8°	SHENGQI	162	3,08%
9°	SUPER SOCO	147	2,79%
10°	SHANSU	145	2,76%
11°	MILETO	128	2,43%
12°	JIANGSU	119	2,26%
13°	SMARDA	94	1,79%
14°	FEVER	87	1,65%
15°	WANGPAI	76	1,44%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Impl. Rodod Setembro/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	7.238	7.686	67.467	7.847	65.851	-5,83 ▼	-7,76 ▼	2,45 ▲
Outros	12.883	13.918	107.011	10.729	95.739	-7,44 ▼	20,08 ▲	11,77 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024	2023
F) Impl. Rodod.	1,96 ▼	2,22
Outros	3,11 ▼	

Emplacamento / Regiões Setembro/2024

